



# IP Axia D 10W

## DESCRIZIONE

Olio lubrificante monogrado formulato espressamente per i sistemi idraulici e le trasmissioni idrodinamiche di macchine agricole e movimento terra delle migliori case costruttrici internazionali. Assicura la massima protezione contro l'usura meccanica, garantendo una lunga durata ed elevate prestazioni dei sistemi idrostatici che equipaggiano le macchine operatrici.

## PROPRIETA' DEL PRODOTTO

E' formulato con basi paraffiniche severamente raffinate al solvente, di ristretto taglio di viscosità, per esaltarne le caratteristiche di bassa volatilità ed elevata resistenza termica/ossidativa. Inoltre è formulato con un pacchetto bilanciato di additivi detergenti, antiusura ed inibitori contro la corrosione, la ruggine e la schiuma.

Le principali prerogative del prodotto sono:

- elevata resistenza al degrado termico ed all'ossidazione
- efficace azione detergente per una elevata pulizia del circuito
- elevata estensione della permanenza della carica in esercizio, grazie all'elevata stabilità chimica
- elevata protezione contro i fenomeni di usura corrosiva alle basse temperature
- eccellente fluidità alle basse temperature di esercizio
- buona demulsività, che consente una rapida separazione dell'acqua dall'olio.
- l'elevata percentuale di zinco presente nel prodotto, circa doppia rispetto all'olio idraulico industriale, protegge le pompe, i motori e le valvole dell'impianto idraulico da usure eccessive, garantendo la massima durata ed elevate prestazioni alle macchine operatrici.

## APPLICAZIONI

L'**IP Axia D 10W** è raccomandato per l'impiego:

- come olio idraulico detergente nei circuiti idraulici/comandi oleodinamici, nelle trasmissioni "power-shift" di macchine movimento terra e macchine operatrici da cantiere (trattori, pale, escavatori, etc.), che richiedano la specifica Caterpillar TO-2;
- è consigliato nei comandi idraulici, ove sia richiesto dal Costruttore un olio motore con elevate caratteristiche di detergenza;
- può essere utilizzato come lubrificante per motori diesel aspirati e sovralimentati operanti in condizioni di esercizio severe sia nella cantieristica che nel trasporto su strada.

## SPECIFICHE

Soddisfa le specifiche:

- **API CF**
- **ACEA E2**
- **Caterpillar TO-2**
- **Detroit Diesel Allison Type C4**
- **MIL-L-2104 D**

## INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.



## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE		10W
Densità a 15 °C, kg/lit	ASTM D 4052	0,860
Viscosità cinematica a 40 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	32,0
Viscosità cinematica a 100 °C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	6,0
Indice di viscosità	ASTM D 2270	130
Infiammabilità C.O.C., °C	ASTM D 92	225
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-24

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica; possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti **italiana petroli S.p.A.** sito in Savona opera con un Sistema di gestione della Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001**.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione.

Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto.

Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società per danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto in modo sicuro e conforme a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale.

Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.