



IP Geo Pontiax TG

DESCRIZIONE

Lubrificante multifunzionale riformulato per adeguarlo alle nuove esigenze di lubrificazione del settore delle macchine agricole. Formulato specificamente per le molteplici e severe esigenze dei vari organi di trattori, di macchine agricole e mezzi movimento terra dell'ultima generazione, operanti in condizioni severe, quali: trasmissioni di potenza, impianti di sollevamento, convertitori di coppia, frizioni, cambi, differenziali, ecc. L'**IP Geo Pontiax TG** è un lubrificante all'avanguardia, formulato con basi minerali di origini paraffiniche, altamente raffinate al solvente ed un nuovissimo pacchetto di additivi per garantire maggiori proprietà **EP**, antiusura, antiruggine, antischiUMA, antiatrito, ed adottando un nuovo additivo, modificatore del coefficiente di attrito, per potenziare le caratteristiche: "**antistick & slip**" ed "**antisquawk**".

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

L'**IP Geo Pontiax TG** è caratterizzato da:

- Elevate proprietà "**antistick & slip**" conferite al lubrificante dal bilanciamento ottimale delle caratteristiche di attrito mediante additivi specifici (*Friction Modifiers*) che mantengono inalterate nel tempo la stabilità del coefficiente d'attrito del prodotto, garantendo un'ottimale protezione ai dischi di materiale sinterizzato, dal surriscaldamento e dalla formazione di depositi che potrebbero modificare l'efficacia nel tempo, garantiscono inoltre una presa graduale e progressiva, senza strappi e slittamenti delle frizioni a bagno d'olio e delle prese di forza, limitandone l'usura, ed *eliminando* la rumorosità e le vibrazioni (fenomeno denominato *stick-slip*). Per i freni a bagno d'olio, la nuova formulazione garantisce la massima efficacia della lubrificazione nell'azione frenante, in *totale assenza* di vibrazioni e rumorosità (*squawk*). (Solitamente questo fenomeno denominato "**squawk**", viene generato dalle vibrazioni che si producono quando l'azione frenante tende a rallentare la velocità del mezzo e/o in vicinanza all'arresto del veicolo).
- Un alto potere antiusura, per garantire la massima protezione contro l'usura derivante dal lavoro degli ingranaggi di trasmissioni (dei riduttori finali, dei differenziali, ecc.) in condizioni di elevati carichi e bassi numeri di giri.
- Elevata stabilità termica/ossidativa per garantire una ottima resistenza all'ossidazione alle alte temperature di esercizio.
- Buona fluidità a freddo e basso punto di scorrimento, per ridurre al minimo gli assorbimenti di potenza, per una migliore resa dell'impianto idraulico e per garantire una lubrificazione ottimale nella fase di avviamento e di esercizio alle basse temperature ambientali.
- Elevato Indice di Viscosità, (minima variazione della viscosità al variare della temperatura) per ottimizzare le risposte dei comandi idraulici in ogni condizione di temperatura.
- Ottime proprietà anticorrosione, antiruggine ed antischiUMeggiamento, per una totale protezione dei materiali ferrosi e non ferrosi delle trasmissioni.
- Perfettamente compatibile con tutte i materiali e le guarnizioni normalmente utilizzate nelle trasmissioni e nei sistemi idraulici di macchinario agricolo.
- La gradazione viscosimetrica SAE 80W permette l'impiego del prodotto in tutto l'arco dell'anno.

APPLICAZIONI

L'**IP Geo Pontiax TG** è formulato espressamente per la lubrificazione di trasmissioni di mezzi con: "**freni e/o frizioni a bagno d'olio**" e nei seguenti organi di tutti i trattori agricoli, di veicoli movimento terra (escavatori, terne, macchine operatrici, ecc.):

Cambi tradizionali, cambi Power-Shift, trasmissioni posteriori con freni a disco a bagno d'olio, riduttori laterali, riduttori ruote, differenziali, impianto idraulico, guida meccanica, guida idrostatica o servosterzo, frizione centrale, frizione multidisco della presa di forza, puleggia motrice, ecc.

E' raccomandato per l'utilizzo come olio multifunzionale, nei trattori in cui il Costruttore ha previsto la lubrificazione separata del motore da quella degli organi di trasmissione, e cioè quando gli ingranaggi delle trasmissioni, i freni e le frizioni a bagno d'olio ed i dispositivi idraulici, sono riforniti/lubrificati da un unico serbatoio di lubrificante.

Può essere utilizzato per rabbocchi e riempimenti in tutte le tipologie di trattori, macchinario agricolo ed industriale di marca e potenza che prescrivano un olio universale, appartenente alla classe: **U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil)**.



Case Costruttrici	Applicazioni					
	Cambi tradizionali	Frizione a bagno d'olio	Differenziali con freni a bagno d'olio	Riduttori laterali/ruote	Impianto idraulico	Servosterzo
ALLISON	•	•	•	•	•	•
CASE INTERNATIONAL	•	•	•	•	•	•
DEUTZ FAHR	•	•	•	•	•	•
FENDT	•	•	•	•	•	•
FIAT AGRI	•	•	•	•	•	•
FORD NEW HOLLAND	•	•	•	•	•	•
JOHN DEERE	•	•	•	•	•	•
LAMBORGHINI	•	•	•	•	•	•
LANDINI	•	•	•	•	•	•
MASSEY FERGUSON	•	•	•	•	•	•
RENAULT	•	•	•	•	•	•
SAME	•	•	•	•	•	•
VOLVO	•	•	•	•	•	•

- Prodotto idoneo per questa applicazione prevista dal Costruttore.

SPECIFICHE

Soddisfa la specifica prevista dall'API (American Petroleum Institute) relativa agli oli per trasmissioni, è classificato:

- API GL-4 Low Speed/High Torque

Supera le Specifiche di Qualità e Prestazionali dei maggiori Costruttori Internazionali:

- Caterpillar TO-2
- CASE International MS 1204/1206/1207/1209
- CASE NewHolland CNH MAT3510/3525/3526
- Allison Fluid Type C-4
- IHC B-5 International Harvester
- Ford FNHA-2-C-200/C201/M2CA-C
- Ford M2C-41/43/48-B/48-C/53-A/53-B/77A/92A/142A/143/159A/86-A/B/134-A/D
- John Deere JDM J20A/B/C/D
- Massey Ferguson M1135/1138/M1141/M1143/M1145
- White Q-1826
- Flat Hesston AF-87
- Volvo WB-101
- JCMASHK P-041/042
- Sperry-Vickers/Eaton I-286-S/M-2950-S
- Steiger HTF (SEMS 17001)
- Kubota UDT
- Renk Doromat 87.3.874 A/B

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.



CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione di viscosità SAE (rif.oli motore)		10W/30
Gradazione di viscosità SAE (rif.oli trasmissioni)		80W
Densità a 15°C, Kg/lt.	ASTM D 4052	0,875
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	60.0
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	9.5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	130
Punto di infiammabilità C.O.C., °C	ASTM D 92	246
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-33
Viscosità Brookfield a -20°C, cP	ASTM D 2983	< 5.500
Viscosità Brookfield a -35°C, cP	ASTM D 2983	< 70.000
Corrosione su rame (3h a 150°C)	ASTM D 130	1a

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti italiana petroli S.p.A. sito in Savona opera con un Sistema di gestione della Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001**.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione.

Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto.

Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società per danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto in modo sicuro e conforme a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale.

Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.