



IP Transmission Fluid III

Fluido a tecnologia sintetica di alte prestazioni per trasmissioni automatiche di autovetture, mezzi pesanti (camion, bus, etc.), macchine agricole e movimento terra.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

| Caratteristiche | Metodo | U. di M. | Valore |
|------------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Colore | - | - | Rosso |
| Massa volumica a 15 °C | ASTM D 4052 | kg/l | 0,845 |
| Viscosità a 40°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 34,3 |
| Viscosità a 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 7,5 |
| Indice di viscosità | ASTM D 2270 | - | 195 |
| Viscosità a -40 °C | ASTM D 2983 | cP | 18000 |
| Punto di infiammabilità V.A. | ASTM D 92 | °C | 200 |
| Punto di scorrimento | ASTM D 97 | °C | -36 |

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- La formulazione con basi sintetiche assicura un'eccellente resistenza all'ossidazione ed una lunga durata in servizio, previene il deterioramento dell'olio negli organi operanti alle alte temperature e contrasta la formazione di morchie.
- L'alto indice di viscosità minimizza le variazioni della viscosità con la temperatura di funzionamento.
- Un appropriato bilanciamento degli additivi modificatori di attrito garantisce un ottimo rendimento di trasmissione associato ad innesti morbidi e silenziosi.
- **IP Transmission Fluid III** assicura la perfetta compatibilità con le guarnizioni ed i metalli utilizzati nelle trasmissioni automatiche, un'ottima scorrevolezza a freddo ed un'adeguata protezione contro l'usura delle superfici in contatto.

APPLICAZIONI

IP Transmission Fluid III è idoneo alla lubrificazione di cambi automatici, servosterzi e trasmissioni automatiche in genere.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

IP Transmission Fluid III risponde alle specifiche dei seguenti Costruttori:

- General Motors Dexron III (G e H)
- FORD M/MV
- Allison Type C4
- Allison TES-295
- MB 236.9/10/11
- ZF TE-ML 03D/04D/14B/16L/16R/17C/20B/25B
- VOITH H 55.6335.xx (G607)
- MAN 339 type V1 & Z2
- Chrysler +3/+4
- Jaso M315 Class 1A
- Volvo 97340/97341



Per le sue caratteristiche chimico-fisiche il prodotto è adatto all'uso per le trasmissioni automatiche di numerosi OEM, come da tabella seguente:

| Costruttore | Specifica |
|--------------------------|-----------------|
| Allison | C4 |
| Allison | TES-295 |
| Chrysler / Dodge / Jeep | + |
| Chrysler / Dodge / Jeep | +2 |
| Chrysler / Dodge / Jeep | +3 |
| Chrysler / Dodge / Jeep | +4 |
| Chrysler / Dodge / Jeep | AS68RC ATF |
| Chrysler / Dodge / Jeep | SP-III |
| Mercedes / Daimler | MB 236.10 |
| Mercedes / Daimler | MB 236.11 |
| Mercedes / Daimler | MB 236.5 |
| Mercedes / Daimler | MB 236.6 |
| Mercedes / Daimler | MB 236.7 |
| Mercedes / Daimler | MB 236.8 |
| Mercedes / Daimler | MB 236.9 |
| Mercedes / Daimler | MB 236.91 |
| Ford / Lincoln / Mercury | WSS-M2C922-A1 |
| GM / GMC / Opel / Saturn | II |
| GM / GMC / Opel / Saturn | IID |
| GM / GMC / Opel / Saturn | IIE |
| GM / GMC / Opel / Saturn | IIIG |
| GM / GMC / Opel / Saturn | IIIH |
| GM / GMC / Opel / Saturn | T-IV |
| GM / GMC / Opel / Saturn | Type A Suffix A |
| Honda / Acura | Z-1 |
| Hyundai / Kia | ATF Red-1K |
| Hyundai / Kia | Genuine ATF |
| Hyundai / Kia | JWS-3309 T-4 |
| Hyundai / Kia | SP-II |
| Hyundai / Kia | SP-III |
| Idemitsu | ATF HP |
| Idemitsu | K17 |
| Isuzu | ATF II |
| Isuzu | ATF III |
| Isuzu | Genuine ATF |

| Costruttore | Specifica |
|----------------------------|----------------------|
| Mazda | F-1 |
| Mazda | JWS3317 |
| Mazda | M-5 |
| Mazda | M-III |
| Mazda | Type T-IV |
| Mitsubishi | ATF-J2 |
| Mitsubishi | SP |
| Mitsubishi | SP-II |
| Mitsubishi | SP-III |
| Nissan / Infinity | 402 |
| Nissan / Infinity | Matic-D |
| Nissan / Infinity | Matic-J |
| Nissan / Infinity | Matic-K |
| Renault | Matic D2 |
| Saab | 3309 - T-IV |
| SSANG YONG | DSIH 5M-66 |
| Subaru | HP |
| Suzuki | 3314 |
| Suzuki | 3317 |
| Toyota / Lexus / Scion | Type D-II |
| Toyota / Lexus / Scion | Type T |
| Toyota / Lexus / Scion | Type T-III |
| Toyota / Lexus / Scion | Type T-IV |
| Voith | H55.6335.XX |
| Voith | Svc Bltn # 013 |
| Voith | Svc Bltn # 118 |
| Volkswagen / Audi | G 052 025 A2 |
| Volkswagen / Audi | G 052 055 |
| Volkswagen / Audi | G 052 162 (-A1, -A2) |
| Volkswagen / Audi | G 052 990 (A2) |
| Volkswagen / Audi | G 055 025 (A2) |
| Volkswagen / Audi | G US 000 162 |
| Volvo Constr. Equip. (VCE) | 1273,4 (97340) |
| Volvo Constr. Equip. (VCE) | 1273,41 (97341) |
| ZF | TE-ML 03D |



| | |
|--------|----------------|
| Jaguar | JLM 20238 |
| Jaguar | JLM 20292 |
| Jaguar | JLM 21044 |
| Jaguar | K17 |
| Jaguar | WSS-M2C922-A1 |
| JASO | M315, Class 1A |
| MAN | 339 V1 |
| MAN | 339 Z1 |
| MAN | 339 Z2 |
| MAN | 339 Z11 |
| MAN | 339A |
| MAN | 339D |
| MAN | 339F |

| | |
|----|-----------|
| ZF | TE-ML 04D |
| ZF | TE-ML 11A |
| ZF | TE-ML 11B |
| ZF | TE-ML 14A |
| ZF | TE-ML 14B |
| ZF | TE-ML 16L |
| ZF | TE-ML 16R |
| ZF | TE-ML 17C |
| ZF | TE-ML 20B |
| ZF | TE-ML 25B |

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti **italiana petroli S.p.A.** sito in Savona opera con un Sistema di gestione della Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001**.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione.

Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto.

Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società per danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto in modo sicuro e conforme a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale.

Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.