



IP Tarus Turbo Ultra

DESCRIZIONE

Lubrificante multigrado totalmente sintetico di elevatissime prestazioni, formulato per soddisfare le esigenze tecnologiche e di lubrificazione dei recenti motori diesel per la trazione pesante a basse emissioni ed alte prestazioni, operanti in condizioni di servizio severo in applicazioni stradali ed off-road (agricoltura, movimento terra, costruzioni, etc.).

Per la sua innovativa formulazione a basse ceneri **IP Tarus Turbo Ultra** è stato studiato anche per l'impiego su mezzi con propulsione ecologica, ovvero su veicoli industriali con motori alimentati a **CNG/LNG (Compressed Natural Gas/Liquefied Natural Gas)** "Metano".

Formulato con basi sintetiche altamente selezionate, dotate di altissimo I.V. (Indice di Viscosità), di elevata resistenza all'ossidazione e di una tecnologia di additivazione di ultima generazione di tipo "**Low SAPS**", caratterizzata da basso contenuto di zolfo, fosforo e ceneri solfatate. Il prodotto così formulato offre la migliore protezione oggi esistente ai sistemi di riduzione delle emissioni di scarico, come i filtri del particolato montati su motorizzazioni diesel (DPF) ed i sistemi di trattamento post-combustione come **EGR, SCR**, adottati dai Costruttori per soddisfare i requisiti fissati dalla normativa sulle emissioni dei motori di categoria **EURO IV, EURO V, fino ai più recenti EURO VI**.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

La qualità delle basi impiegate e la nuovissima tecnologia di additivazione rendono **IP Tarus Turbo Ultra** un lubrificante di livello eccellente in termini di prestazioni e protezione del motore, anche con impiego di combustibili gassosi.

In particolare, i benefici più importanti sono:

- **Alta resistenza all'ossidazione, garantita dall'impiego di basi sintetiche pregiate, che rendono il lubrificante particolarmente stabile nel tempo alle alte temperature di esercizio**
- **Viscosità ottimale ed elevata resistenza alle sollecitazioni di taglio meccanico, che restano inalterate per lunghi periodi di esercizio, riducendo così i consumi e l'usura.**
- **Massima protezione contro l'usura e la corrosione di tutte le parti lubrificate del motore in tutte le condizioni di esercizio, anche le più gravose, che contribuisce ad allungare notevolmente la durata e l'efficienza del motore, migliorare l'erogazione di potenza ed a minimizzare di conseguenza i costi di esercizio del veicolo.**
- **Bassissima formazione di depositi e bassissima tendenza alla formazione di morchie ad alte temperature, con conseguente maggiore pulizia interna del motore.**
- **Alta stabilità della viscosità e bassa volatilità garantita delle basi sintetiche, che riducono significativamente i consumi di olio.**
- **Massima fluidità alle basse temperature, che consente una rapida formazione del film protettivo in tutte le parti del circuito di lubrificazione e garantisce un'eccellente protezione nella delicata fase di avviamento del motore a freddo, impedendo il contatto metallo/metallo e riducendo l'usura.**
- **Basso livello di ceneri, che garantisce la migliore protezione dei sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, equipaggiati con catalizzatori e filtri anti-particolato, riducendo le emissioni dei motori.**
- **Massima estensione degli intervalli di cambio olio.**
- **Riduzione sensibile del consumo di carburante (proprietà "Fuel Saving")**
- **Significativa riduzione dei costi di esercizio e manutenzione dei veicoli legati a: riduzione dei tempi di inattività per manutenzione (dovuti a intervalli di cambio olio prolungati, minori rabbocchi), minor consumo di lubrificante, prolungamento della vita dei filtri anti-particolato, maggiore economia di carburante.**



APPLICAZIONI

IP Tarus Turbo Ultra è raccomandato per la lubrificazione dei motori diesel turbocompressi con elevata potenza di veicoli industriali operanti in estreme condizioni di esercizio ed in motori diesel a quattro tempi ad alta velocità di veicoli commerciali ed autobus, costruiti in Europa e negli USA. E' completamente compatibile con tutti i sistemi di post-trattamento delle emissioni allo scarico.

— **Specifico per i motori ove il Costruttore prescriva un lubrificante di elevate prestazioni con specifica DTFR 15C110 .**

È indicato per tutti i motori conformi alle normative **EURO IV, EURO V ed EURO VI** a basse emissioni, equipaggiati con il sistema **SCR (Selective Catalyst Reduction)** e/o **EGR (Exhaust Gas Recirculation)** e dotati di filtri-antiparticolato (FAP o **DPF - Diesel Particulate Filter**), che richiedono la nuova specifica **ACEA E8**. Impiegabile in ogni stagione e clima, permette di raggiungere i più lunghi intervalli di cambio previsti dai più importanti Costruttori veicoli della trazione pesante.

E' indicato per l'impiego su motori alimentati a "Metano" di veicoli pesanti ed autobus.

SPECIFICHE

Soddisfa i requisiti delle più recenti specifiche emesse dall'**API (American Petroleum Institute)** e dall'**ACEA (Associazione Costruttori Europei di Automobili)** ed in particolare:

- **API CK-4**
- **ACEA E11/E7/E8/E4 -22**

Supera i requisiti delle specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

- **DTFR 15C100/15C110/15C120***
- **MAN M3477/3775**
- **MTU Type 3.1/Type 2.1**
- **Volvo VDS-4.5**
- **RVI RLD-4**
- **Mack EOS-4.5**
- **Deutz DQC IV-18 LA**
- **Cummins CES 20086/81**
- **Caterpillar ECF-3**
- **Scania LA**
- **Detroit Diesel 93K222**
- **JASO DH-2-17**
- **DAF PSQL 2.1-E-LD**

Supera i requisiti qualitativi richiesti dai Costruttori veicoli industriali con motorizzazioni alimentate a metano:

- **Volvo CNG**
- **MAN M3271 -1 (motori a gas)**

* Nella trazione pesante le specifiche MB sono state sostituite dalle seguenti specifiche Daimler Truck Fluid Release (DTFR) :

DTFR 15C100 sostituisce MB 228.31

DTFR 15C110 sostituisce MB 228.51

DTFR 15C120 sostituisce MB 228.52



INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE		10W-40
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 4052	0,863
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	75
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	14
Indice di viscosità	ASTM D 2270	175
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	240
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	- 33
T.B.N.	ASTM D 2896	13.0

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica; essi possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti **italiana petroli S.p.A.**, sito in Savona, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2015**.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione.

Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto.

Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società per danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore. Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.

