



# IP Geo Pontiax TG

## DESCRIZIONE

Lubrificante multifunzionale riformulato per adeguarlo alle nuove esigenze di lubrificazione del settore delle macchine agricole. Formulato specificamente per le molteplici e severe esigenze dei vari organi di trattori, di macchine agricole e mezzi movimento terra dell'ultima generazione, operanti in condizioni severe, quali: trasmissioni di potenza, trasmissioni CVT, impianti di sollevamento, convertitori di coppia, frizioni, cambi, differenziali, ecc.

L'**IP Geo Pontiax TG** è un lubrificante all'avanguardia, formulato con basi minerali di origini paraffiniche, altamente raffinate al solvente ed un nuovissimo pacchetto di additivi per garantire maggiori proprietà **EP**, antiusura, antiruggine, antischiama, antiattrito, ed adottando un nuovo additivo, modificatore del coefficiente di attrito, per potenziare le caratteristiche: "**antistick & slip**" ed "**antisquawk**".

## PROPRIETA' DEL PRODOTTO

L'**IP Geo Pontiax TG** è caratterizzato da:

- Elevate proprietà "**antistick & slip**" conferite al lubrificante dal bilanciamento ottimale delle caratteristiche di attrito mediante additivi specifici (*Friction Modifiers*) che mantengono inalterate nel tempo la stabilità del coefficiente d'attrito del prodotto, garantendo un'ottimale protezione ai dischi di materiale sinterizzato, dal surriscaldamento e dalla formazione di depositi che potrebbero modificare l'efficacia nel tempo, garantiscono inoltre una presa graduale e progressiva, senza strappi e slittamenti delle frizioni a bagno d'olio e delle prese di forza, limitandone l'usura, ed *eliminando* la rumorosità e le vibrazioni (fenomeno denominato *stick-slip*). Per i freni a bagno d'olio, la nuova formulazione garantisce la massima efficacia della lubrificazione nell'azione frenante, in *totale assenza* di vibrazioni e rumorosità (*squawk*). (Solitamente questo fenomeno denominato "**squawk**", viene generato dalle vibrazioni che si producono quando l'azione frenante tende a rallentare la velocità del mezzo e/o in vicinanza all'arresto del veicolo).
- Un alto potere antiusura, per garantire la massima protezione contro l'usura derivante dal lavoro degli ingranaggi di trasmissioni (dei riduttori finali, dei differenziali, ecc.) in condizioni di elevati carichi e bassi numeri di giri.
- Elevata stabilità termica/ossidativa per garantire una ottima resistenza all'ossidazione alle alte temperature di esercizio.
- Buona fluidità a freddo e basso punto di scorrimento, per ridurre al minimo gli assorbimenti di potenza, per una migliore resa dell'impianto idraulico e per garantire una lubrificazione ottimale nella fase di avviamento e di esercizio alle basse temperature ambientali.
- Elevato Indice di Viscosità, (minima variazione della viscosità al variare della temperatura) per ottimizzare le risposte dei comandi idraulici in ogni condizione di temperatura.
- Ottime proprietà anticorrosione, antiruggine ed antischiameggiamento, per una totale protezione dei materiali ferrosi e non ferrosi delle trasmissioni.
- Perfettamente compatibile con tutte i materiali e le guarnizioni normalmente utilizzate nelle trasmissioni e nei sistemi idraulici di macchinario agricolo.
- La gradazione viscosimetrica SAE 80W permette l'impiego del prodotto in tutto l'arco dell'anno.

## APPLICAZIONI

L'**IP Geo Pontiax TG** è formulato espressamente per la lubrificazione di trasmissioni di mezzi con: "**freni e/o frizioni a bagno d'olio**" e nei seguenti organi di tutti i trattori agricoli, di veicoli movimento terra (escavatori, terne, macchine operatrici, ecc.):

Cambi tradizionali, cambi Power-Shift, cambi CVT (*continuously variable transmission*), trasmissioni posteriori con freni a disco a bagno d'olio, riduttori laterali, riduttori ruote, differenziali, impianto idraulico, guida meccanica, guida idrostatica o servosterzo, frizione centrale, frizione multidisco della presa di forza, puleggia motrice, ecc.

E' raccomandato per l'utilizzo come olio multifunzionale, nei trattori in cui il Costruttore ha previsto la lubrificazione separata del motore da quella degli organi di trasmissione, e cioè quando gli ingranaggi delle trasmissioni, i freni e le frizioni a bagno d'olio ed i dispositivi idraulici, sono riforniti/lubrificati da un unico serbatoio di lubrificante.

Può essere utilizzato per rabbocchi e riempimenti in tutte le tipologie di trattori, macchinario agricolo ed industriale di marca e potenza che prescrivano un olio universale, appartenente alla classe: **U.T.T.O. (Universal Tractor Transmission Oil)**.



- Di seguito la lista aggiornata dei mezzi su cui poter utilizzare il prodotto

AGCO Power Fluid 821XL	John Deere JTD 303 (must also claims a verifiable spec, like J20C)
Allison C2, C3	John Deere J21A
Allison C4	Kioti
API GL-4	Komatsu KES 07.866, AXO80
Caterpillar TO-2	Komatsu-Dresser B06.0002
CNH MAT 3505	Kubota UDT
CNH MAT 3510	Kubota Super UDT
CNH MAT 3525	Kubota Super UDT2
CNH MAT 3526 (all season)	Landini
CNH MAT 3540	MF 1103A & B
CNH MAT 3541	MF M1110
Denison HF-0, HF-1, HF-2 (except demulsibility)	MF 1127, 1127 A&B
Deutz-Allis/AGCO Power Fluid 821XL, 25741, 25743, 246634, 272843	MF 1129, M1129A (Permatran)
Dresser	MF M1135 (Permatran III)
Fiat Heston AF-87	MF M1138
Ford ESN-M2C-86 A-C	MF M1139 (UTTO only, not STOU)
Ford FNHA-2-C-200	MF M1141
Ford FNHA-2-C-201	MF M1143
Ford M2CA-C	MF M1144 (UTTO only, not STOU)
Ford ESN-M2C134A-D (NH-410B)	MF M1145
Ford ESN-M2C86A, B, & C	MF Dyna VT
Ford ESN-M2C-41, 41A & B, & 43	Parker (Denison UTTO) HF-0
Ford ESN-M2C-48 B & C	Parker (Denison UTTO) HF-1, HF-2
Ford ESN-M2C53 A & B	Qautrol
Ford ESN-M2C-77A, 78A, 79A	Renk-Doromat 87.3 & 874A/B
Ford ESN-M2C-142A	Sauer Sunstrand/Danfoss & Hydro Static Trans Fluid
Ford ESN-M2C-143	Sperry Vickers/Eaton I-286S Industrial Hydraulics
Ford ESN-M2C-92A	Sperry Vickers/Eaton M2950S Mobil Hydraulics
Ford ESN-M2C-159 A-C	Sperry Vickers/Eaton M2952S Industrial Hydraulics
Ford New Holland M4864A & B	Steiger HTF (SEMS 17001)
Ford New Holland 82948718	Valmet
Industry of Machinery and Tractors (IMT)	Valtractores
International Harvester Hy-Tran B-6	Valtra G2-08 & G2-B10
Japanese Construction Mechanization Association (JCMAS), HK P-041 & P-042	Versatile Gear and HydrTrans Fluid, 23M & 24M
J.I. Case Case-O-Matic Type A	Vickers 35VQ25
Jl Case MS-143, 144, 145 International Famall (TCH Fluid)	Volvo VCE97303)/WB101, except for motor grader rear axle
Jl Case MS-185 (TFD Fluid)	Wet brake applications
Jl Case MS1204-1205 (Powergard PFT)	Yanmar
Jl Case MS1206 (Powergard PFT)	White/Minneapolis-Moline/Oliver/New Idea 55, 5J, Q-1705,
Jl Case MS1207 (HyTran Plus)	Q-1722, Q-1766, Q-1766B, Q-1802, Q-1826
Jl Case MS1209 (HyTran Ultra or MultiTran)	
Jl Case MS1210 (JIC145-TCH Fluid)	
Jl Case MS-1216	
Jl Case MS-1230 (Poclairn Equipment)	
Jl Case MS-1317	
John Deere J20A	
John Deere J20B	
John Deere J20C	
John Deere J20D	
John Deere J14A-C	



## SPECIFICHE

Soddisfa la specifica prevista dall'**API** (American Petroleum Institute) relativa agli oli per trasmissioni, è classificato:

– **API GL-4** Low Speed/High Torque

Supera le Specifiche di Qualità e Prestazionali dei maggiori Costruttori Internazionali:

– **Caterpillar TO-2**

– **CASE International MS 1204/1206/1207/1209**

– **CASE NewHolland CNH MAT3510/3525/3526**

– **IHC B-5 International Harvester**

– **Ford FNHA-2-C-200/C201/M2CA-C**

– **Ford M2C-41/43/48-B/48-C/53-A/53-B/77A/92A/142A/143/159A/86-A/B/134-A/D**

– **John Deere JDM J20A/B/C/D**

– **Massey Ferguson M1135/1138/M1141/M1143/M1145**

– **White Q-1826**

– **Flat Hesston AF-87**

– **JCMASHK P-041/042**

– **Steiger HTF (SEMS 17001)**

## INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

## CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione di viscosità SAE (rif.oli motore)		10W-30
Gradazione di viscosità SAE (rif.oli trasmissioni)		80W
Densità a 15°C, Kg/lt.	ASTM D 4052	0,875
Viscosità cinematica a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	60.0
Viscosità cinematica a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	9.5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	130
Punto di infiammabilità C.O.C., °C	ASTM D 92	246
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-33
Viscosità Brookfied a -20°C, cP	ASTM D 2983	< 5.500
Viscosità Brookfied a -35°C, cP	ASTM D 2983	< 70.000
Corrosione su rame (3h a 150°C)	ASTM D 130	1a

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)



Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti **italiana petroli S.p.A.** sito in Savona opera con un Sistema di gestione della Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001**.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione.

Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto.

Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società per danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto in modo sicuro e conforme a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale.

Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.