

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO	
		SIGLA:SGS.I.051	
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023	
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 1 di 17	
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE			

INDICE

1	SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	2
2	RIFERIMENTI	2
3	DEFINIZIONI	2
4	RESPONSABILITÀ.....	3
5	INTRODUZIONI	4
6	ESTRAZIONI	7
7	INFORMAZIONI SULLA TIPOLOGIA DI GREGGI E MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE.....	10
7.1	Comportamenti in caso di emergenza.....	10
8	GESTIONE FISCALE DELLE LINEE A MARE.....	11
8.1	SPM	11
8.2	Isola.....	11
8.3	Pontile.....	12
9	GESTIONE DELLE OPERAZIONI VIA MARE	12
10	COMPORAMENTI IN CASO DI RILEVAZIONE DI ANOMALIE	14
11	LISTA DI DISTRIBUZIONE	14
12	ALLEGATI.....	14
12.1	Allegato 1 – Classificazione dei grezzi acidi	15
12.2	Allegato 2 – Criteri di ormeggio delle navi.....	16

REV	DATA	REDATTO	VERIFICATO		APPROVATO	NOTE
2	09.11.23	Mare	Sistemi Gestionali	Movim.	Operazioni	Revisione generale; aggiornamenti relativi a modifiche organizzative.
1	02.01.09	Mare	Logistica	Sistemi Gestionali	Logistica	Modifiche organizzative Manutenzione-Ispezione
0	02.10.06	Mare	Logistica	Sistemi Gestionali	Logistica	Prima Emissione – Inseriti anche i contenuti della ex SGS.021

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO
		SIGLA: SGS.I.051
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 2 di 17
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE		

1 SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

La procedura definisce le modalità operative per eseguire le operazioni di carico/scarico prodotti via mare, assicurando il pieno rispetto delle normative in materia di salute, sicurezza, ambiente e in materia fiscale.

2 RIFERIMENTI

Allegato B - 3.4 CONTROLLO OPERATIVO (D. Lgs. 105/2015)

8.1 Pianificazione e controllo operativi - 8 ATTIVITÀ OPERATIVE (ISO 14001/2015)

8.1 Pianificazione e controllo operativi - 8 ATTIVITÀ OPERATIVE (ISO 45001/2018)

SGS.I.053 - Norme di accesso ai serbatoi e ai tetti dei serbatoi

MO U 4300 - Pontile – Isola – SPM

MO U 4000 - Movimentazione prodotti

Documento di Valutazione dei Rischi

3 DEFINIZIONI

CABOTAGGIO: circolazione di prodotti via mare in ambito comunitario.

IMPORT/EXPORT: circolazione di prodotti via mare in ambito extracomunitario.

MATERIE PRIME: prodotti petroliferi destinati alla lavorazione sugli impianti (greggi).

SEMILAVORATI: prodotti petroliferi le cui caratteristiche fisico/chimiche non ne permettono l'immissione in consumo tal quali (Gasolio ATZ, O. C. semilavorato, ecc.).

INGREDIENTI: prodotti petroliferi e non che vengono miscelati ai prodotti finiti e semilavorati per impattare le caratteristiche fiscali, legali, ambientali e commerciali prescritte dalle normative vigenti (Biodiesel, MTBE, ecc.).

PRODOTTI FINITI: prodotti petroliferi che soddisfano le caratteristiche fiscali, legali, ambientali e commerciali prescritte dalle normative vigenti (nel caso di api raffineria sono tutti quei prodotti che, sottoposti ad accertamento fiscale, si trovano in posizione di deposito: Gasolio, Benzina, O. C. Denso, ecc.)

BMA (Blending Movement Automation): sistema controllo movimentazioni prodotti

CMP: Comunicazione Preventiva della Movimentazione.

TRIGIO: programma trigiornerale delle lavorazioni e di tutte le operazioni legate alle movimentazioni e preparazioni prodotti.

ROB (Rest On Board): quantità rimasta a bordo dopo la scarica.

ADM: Agenzia delle Dogane e dei Monopoli.

CCP: Campionatore Continuo Portatile

P/C: Polizza di Carico

NOR (Notice of Readiness): Lettera di Prontezza

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO	
		SIGLA: SGS.I.051	
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023	
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 3 di 17	
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE			

FOB: Free On Board

CIF: Cost Insurance Freight

C&F: Cost and Freight

OBQ: On Board Quantity (prima del carico)

STF: Servizio Tecnico di Fabbrica

WOW (Web Orders Wholesales): Sistema informatico di contabilizzazione entrate/uscite prodotti

4 RESPONSABILITÀ

Le principali responsabilità nelle operazioni di carico/scarico navi cisterna sono riportate nella tabella seguente.

DESCRIZIONE ATTIVITA'	FUNZIONI/REPARTI						
	STF	Mare	Accertatori fiscali	MOV.	Cont. fisc e dog.- SPED	LAB	ADM
Ormeggio/disormeggio nave.		X					
Accertamento iniziale serbatoio.			X				
Allestimento circuito.			X	X (BMA)			X*
Verifica caratteristiche analitiche.						X	
Carico/scarico nave.		X		X			
Accertamento finale serbatoio e liquidazione nave cisterna.		X	X		X**		X*
Coordinamento durante lo svolgimento delle operazioni di carico/scarico.	X						

*Se presente alle operazioni.

**Per import/export

Il coordinamento di tutte le operazioni avviene in sede di riunione giornaliera tra i reparti **Programmazione e Controllo Lavorazioni, Mare, Movimentazione e Spedizioni**: le attività vengono riportate nel **TRIGIO**.

Tutti i circuiti interessati da operazioni di carico/scarico navi sono standardizzati e configurati nel sistema **BMA**, racchiusi in schemi di flusso e riconosciuti fiscalmente da **ADM**.

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO
		SIGLA: SGS.I.051
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 4 di 17
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE		

5 INTRODUZIONI

Gli **Accertatori fiscali**:

- coordinandosi con il **Reparto Movimentazione**, accertano il/i serbatoio/i da dedicare alla discarica della nave, in contraddittorio con **ADM** per prodotti di importazione o quando previsto dalle norme vigenti in materia fiscale e con gli **Ispettori indipendenti** quando nominati;
- quando previsto dalle norme vigenti in materia fiscale, allestiscono la linea di terra da utilizzare per l'operazione di discarica in contraddittorio con **ADM**, apponendo alle valvole di intercetto i propri sigilli metallici, chiaramente identificabili nel relativo schema planimetrico (*i sigilli metallici apposti dai funzionari **ADM** sono rimossi dagli stessi al termine delle relative operazioni, in concomitanza con la liquidazione della discarica*);
- inseriscono nel sistema **WOW** la documentazione preventiva a fini fiscali (**CMP**) per **ADM**, riportante i seguenti dati:
 - numerazione progressiva (data da WOW),
 - nome nave cisterna,
 - denominazione prodotto,
 - provenienza e origine del prodotto,
 - quantitativo presunto da scaricare,
 - dati dell'accertamento iniziale del/i serbatoio/i (altezza, densità, temperatura del prodotto nel serbatoio),
 - tubo a mare di Pontile/Isola/SPM da utilizzare,
 - indicazione del numero identificativo dello schema planimetrico relativo al circuito da utilizzare;
- consegnano al **Capoturno Movimentazione** copia della **CMP** come autorizzazione fiscale all'avvio delle operazioni di discarica;
- salvo i casi di resa ex-ship/outturn, lasciano a **STF, Reparto Movimentazione, Ispettori indipendenti** se nominati, le misure preventive in base alle quali, a fine discarica, sarà verificata sul serbatoio la congruità della quantità di prodotto scaricato; il risultato di tale controllo sarà comunicato al **Reparto Mare**;
- al termine della discarica, ricevuta comunicazione dai **Reparti Movimentazione e Mare** che tutte le relative operazioni di campo e marittime sono terminate, accertano il/i serbatoio/i dedicato/i alla discarica, al fine di emettere il relativo verbale di accertamento per la determinazione del quantitativo di prodotto introdotto e per la presa in carico dello stesso.

Il **Reparto Movimentazione**:

- identifica su **BMA** il circuito da utilizzare verificandone la congruenza con lo schema autorizzato da **ADM**;
- avvia l'operazione di scarico della nave;

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO
		SIGLA: SGS.I.051
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 5 di 17
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE		

***NOTA:** nel caso di circuiti allestiti in contraddittorio con **ADM**, prima di avviare qualsiasi operazione di campo, verifica il corretto allestimento della linea, richiedendo l'intervento degli **Accertatori fiscali** nel caso si riscontrassero anomalie;*

- al termine della scarica, in coordinamento con il **Reparto Mare**, provvede, quando previsto, al rientro del prodotto contenuto nella linea a mare utilizzata.

Fino all'accertamento finale del serbatoio, la linea utilizzata rimane vincolata all'operazione eseguita e non può essere utilizzata per altre operazioni.

Il Reparto Mare:

- richiede, se indicato da **Direzione Planning, Logistics and Specialties/Apioil UK**, l'installazione del **CCP**;
- all'arrivo della nave:
 - quantifica il prodotto come da contratto con l'eventuale **Ispettore indipendente**;
 - preleva e invia campioni al **Laboratorio** per la verifica della qualità rispetto alle caratteristiche garantite;
 - preleva e controlla i documenti del carico, quindi li invia a **Contabilità Fiscale e Doganale - Reparto Spedizioni**;
 - acquisisce la **P/C** originale se esistente a bordo, provvede alla sua "girata" ed alla riconsegna alla nave/agenzia, previa emissione di ricevuta al termine della scarica;
 - compila eventuali lettere di riserva/protesta per:
 - calo quantità di bordo arrivo-p/c superiore allo 0,5%;
 - calo quantità di bordo arrivo-partenza superiore allo 0,5%;
 - eventuale acqua libera a bordo;
 - mancato rispetto della temperatura contrattuale del carico;
 - qualità fuori specifica;
 - in caso si riscontrino eventuali altre anomalie, le comunica al **Responsabile Operazioni** che, dopo aver contattato **Direzione Planning, Logistics and Specialties/Apioil UK**, provvederà a fornire istruzioni fuori routine, inclusa l'eventuale richiesta di intervento del P. & I. (società assicurativa);
 - compila e consegna al **Comandante**, facendosene firmare copia, **Richiesta di carico/scarico**, con tutte le istruzioni relative;
 - consegna alla nave tutta la documentazione di sicurezza relativa all'ormeggio, facendone prendere visione al **Comandante**, che firmerà per accettazione;
 - firma, per accettazione, la **NOR** come da istruzioni pervenute da **Direzione Planning, Logistics and Specialties/Apioil UK**;
 - durante la scarica redige, in contraddittorio con il **Comandante**, il rapporto delle pressioni;

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO
		SIGLA: SGS.I.051
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 6 di 17
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE		

- redige lo **Stato dei Fatti** facendolo sottoscrivere al **Comandante** e all'**Ispettore Indipendente** (se richiesto);
- redige il **Bunker Survey** in contraddittorio con il **Comandante** e l'**Ispettore indipendente**, se nominato e se richiesto;
- redige tutti i documenti necessari al completamento dell'operazione;
- redige il **Dry Tank Certificate**, facendolo controfirmare dal **Comandante** e dall'**Ispettore indipendente** (se richiesto);
- al termine della scarica:
 - verifica le cisterne utilizzate dalla nave, in contraddittorio con gli **Ispettori indipendenti** se nominati, rilasciando il modulo **Dry Tank Certificate**, firmato dal **Comandante**;
 - nel caso in cui a fine scarica riscontrasse un **ROB** liquido e pompabile superiore allo 0,1% del volume trasportato, non rilascerà i documenti per la partenza della nave e, tramite **STF**, all'enterà **Contabilità Fiscale e Doganale - Reparto Spedizioni**, che, valutate le implicazioni fiscali/contrattuali, dopo aver avvisato **Direzione Planning, Logistics and Specialties/Apioil UK** per le decisioni del caso, le comunicherà al **Reparto Mare**; qualora il **Comandante** della nave firmi senza riserve, si potranno rilasciare i documenti per la partenza della nave;
 - sulla base dell'eventuale calo provvisorio, comunicato dagli **Accertatori Fiscali** o, in loro assenza, da **STF**, emette eventuali lettere di riserva, precisando l'entità dell'eventuale calo provvisorio accertato, secondo i seguenti criteri:
 - calo entro lo 0,5% in peso: nessuna lettera di protesta;
 - calo fra lo 0,5% e lo 0,7% in peso: emissione e consegna della lettera di protesta, liberando comunque la nave;
 - calo oltre lo 0,7% in peso: blocco della nave in attesa di disposizioni da parte di **Contabilità Fiscale e Doganale - Reparto Spedizioni**, che informa immediatamente **Direzione Planning, Logistics and Specialties/Apioil UK**; in caso di irreperibilità anche di queste funzioni, la responsabilità finale rimane al **Direttore** di raffineria.
 - provvede alla liquidazione della nave tramite la consegna dei documenti di scarica al **Comandante** della stessa.

Il **Reparto Laboratorio**, ricevuti i campioni:

- effettua l'analisi dei parametri critici o condizionanti la scarica, se previsti;
- comunica la conformità alla qualità garantita e prevista a **STF**, che a sua volta dà il via all'operazione;
- avverte, in caso di difformità, **STF**, che a sua volta informa, anche separatamente, **Contabilità Fiscale e Doganale – Reparto Spedizioni** e **Responsabile Operazioni** per le azioni da intraprendere ai fini di autorizzare la scarica;

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO
		SIGLA: SGS.I.051
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 7 di 17
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE		

- emette, successivamente, il certificato di analisi del campione di medio bordo inviandolo a **Contabilità Fiscale e Doganale – Reparto Spedizioni, Programmazione e Controllo Lavorazioni, Reparto Mare.**

STF, sulla base di quanto complessivamente concordato, coordina tutte le operazioni, in particolare qualora ricadano al di fuori dell'orario di lavoro giornaliero.

6 ESTRAZIONI

Gli **Accertatori fiscali**:

- coordinandosi con il **Reparto Movimentazione**, accertano il/i serbatoio/i da dedicare alla caricazione della nave, in contraddittorio con **ADM** nel caso di prodotti di esportazione o quando previsto dalle norme vigenti in materia fiscale, e degli **Ispettori Indipendenti** quando nominati;
- quando previsto dalle norme vigenti in materia fiscale, allestiscono la linea di terra da utilizzare per l'operazione di caricazione, in contraddittorio con **ADM**, apponendo alle valvole di intercetto i propri sigilli metallici, chiaramente identificabili nel relativo schema planimetrico; i sigilli metallici apposti dai funzionari **ADM** sono rimossi dagli stessi al termine delle relative operazioni in concomitanza con la liquidazione della caricazione;
- inseriscono nel sistema WOW la documentazione preventiva a fini fiscali (**CMP**) per **ADM**, riportante i seguenti dati:
 - numerazione progressiva (data da WOW),
 - nome nave cisterna,
 - denominazione prodotto,
 - destinazione del prodotto,
 - quantitativo presunto da caricare,
 - dati dell'accertamento iniziale del serbatoio/i (altezza, densità, temperatura del prodotto nel serbatoio),
 - tubo a mare di Pontile/Isola/SPM da utilizzare,
 - indicazione del numero identificativo dello schema planimetrico relativo al circuito da utilizzare;
- consegnano al **Capoturno Movimentazione** copia della **CMP** come autorizzazione fiscale all'avvio delle operazioni di carico;
- quando previsto ed al fine di assicurare il rispetto della quantità da caricare, provvedono a calcolare, con l'ausilio del sistema informatico, la misura dello STOP TERRA, fornendola poi a **STF** e al **Reparto Movimentazione**;

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO
		SIGLA: SGS.I.051
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 8 di 17
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE		

- al termine della caricazione, ricevuta comunicazione dai **Reparti Movimentazione** e **Mare** che tutte le relative operazioni di campo e marittime sono terminate, accertano il/i serbatoio/i dedicato/i alla caricazione, al fine di redigere il relativo verbale di accertamento per la determinazione del quantitativo caricato ed emettere i documenti fiscali di accompagnamento.

Il **Reparto Movimentazione**:

- identifica su **BMA** il circuito da utilizzare verificandone la congruenza con lo schema autorizzato da **ADM**;

*NOTA: nel caso di circuiti allestiti in contraddittorio con **ADM**, prima di avviare qualsiasi operazione di campo, verifica il corretto allestimento della linea, richiedendo l'intervento degli **Accertatori fiscali** nel caso si riscontrassero anomalie;*

- avvia/ferma le operazioni di carico su richiesta del **Reparto Mare** o al raggiungimento della misura di STOP TERRA;
- quando previsto, cura il rientro del prodotto contenuto nella linea a mare utilizzata.

Fino all'accertamento finale del serbatoio, la linea utilizzata rimane vincolata all'operazione eseguita e non può essere utilizzata per altre operazioni.

*Nel caso di utilizzo delle Linee 100 e 107 (carico di greggi o prodotti densi), il **Reparto Movimentazione** cura anche il ritorno a misura dei TK 148-149, utilizzati per lo spiazzamento della Linea 100, all'inizio e alla fine della caricazione.*

Il **Reparto Mare**:

- all'arrivo della nave,
 - consegna al **Comandante**, facendosene firmare copia, la **Richiesta di carico/scarico**, compilata con tutte le istruzioni relative;
 - consegna alla nave tutta la documentazione di sicurezza relativa all'ormeggio, facendone prendere visione al **Comandante**, che firmerà per accettazione;
 - firma, per accettazione, la **NOR** come da istruzioni di **Direzione Planning, Logistics and Specialties/Apioil UK**;
 - nel caso di esportazioni "**non FOB**", in contraddittorio con il **Comandante** della nave, effettua le misure di **OBQ** nelle cisterne assieme all'eventuale **Ispettore indipendente**;
 - si fa consegnare dal **Comandante**, nel caso di vendita **FOB**, i rilievi dell'**OBQ** eseguiti dal **Comandante** stesso o dall'**Ispettore indipendente**, se nominato;
 - introduce il calcolo dell'**OBQ** nello sviluppo per la determinazione del carico a bordo a fine scarica;

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO
		SIGLA: SGS.I.051
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 9 di 17
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE		

- preleva i campioni di flangia (in caso di vendita **FOB**) e colletta gli eventuali campioni di serbatoio da consegnare alla nave (tutti i campioni devono essere confezionati in maniera da renderli "rappresentativi" per tutte le parti interessate);
- in caso di vendita **CIF** o **C&F**, provvede, se richiesto, anche al campionamento a bordo in contraddittorio con tutte le parti interessate;
- redige lo **Stato dei Fatti**, facendolo sottoscrivere al **Comandante** e all'**Ispettore indipendente**, se richiesto.
- al termine della caricazione:
 - di concerto con gli **Ispettori indipendenti** se nominati, provvede alle misure delle cisterne ed emette il **Verbale misurazione cisterne**;
 - provvede alla preparazione dei documenti del carico, secondo le istruzioni documentarie impartite da **Direzione Planning, Logistics and Specialties /Apioil UK**;
 - provvede alla consegna formale al **Comandante** dei documenti di cui sopra (certificato di qualità, certificato di origine, ecc.) secondo le istruzioni ricevute da **Direzione Planning, Logistics and Specialties/Apioil UK**, facendosi rilasciare formale ricevuta;
 - provvede ad inviare in sede i documenti, originali e/o copie, a seconda dei casi, debitamente firmati dal **Comandante** della nave, secondo le istruzioni di **Direzione Planning, Logistics and Specialties/Apioil UK**.

Contabilità Fiscale e Doganale – Reparto Spedizioni, al termine della caricazione di prodotto in esportazione, ricevuti i documenti del carico dal **Reparto Mare**, provvede alla spedizione degli stessi secondo le istruzioni ricevute da **Direzione Planning, Logistics and Specialties/Apioil UK**.

Il **Reparto Laboratorio**, ricevuto il campione fiscale:

- esegue le analisi delle caratteristiche qualitative contrattuali, in contraddittorio con gli **Ispettori indipendenti** se previsti;
- comunica la conformità alle specifiche garantite/previste a **STF, Programmazione e Controllo Lavorazioni** e **Reparto Mare**, che darà l'ok alle operazioni di caricazione;
- in caso di difformità avverte **STF**, che avviserà immediatamente **Contabilità Fiscale e Doganale – Reparto Spedizioni** e **Responsabile Operazioni** per le successive azioni da intraprendere ai fini di autorizzare o meno il carico;
- emette il certificato di qualità, secondo le istruzioni di **Direzione Planning, Logistics and Specialties/Apioil UK** e lo invia al **Reparto Mare**.

STF, sulla base di quanto complessivamente concordato, coordina tutte le operazioni, in particolar modo qualora ricadono al di fuori dell'orario lavorativo giornaliero.

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO
		SIGLA: SGS.I.051
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 10 di 17
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE		

7 INFORMAZIONI SULLA TIPOLOGIA DI GREGGI E MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Al fine di fare conoscere al più presto alla raffineria il tipo di greggio in arrivo, **Direzione Planning, Logistics and Specialties/Apioil UK** richiede le analisi preventive del greggio caricato e trasmette i risultati a **Reparto Mare, Accertatori fiscali, Reparto Laboratorio e Reparto Movimentazione**.

Il **Reparto Mare**, oltre ad individuare la tipologia del greggio in relazione all'**Allegato 1**, comunica i dati relativi ai greggi a **Responsabile Operazioni, Reparto Movimentazione, Reparto Laboratorio, Accertatori Fiscali**, inviando copia del **Certificato del chimico del porto**, e fornisce le modalità di scarica in caso di greggio a basso o a medio contenuto di H₂S, regolate dall'Ordinanza 58/2009.

Con riferimento all'**Allegato 1**, per i greggi ad alto contenuto di H₂S viene coinvolto il **Responsabile Operazioni**, che fornirà le modalità particolari dell'eventuale scarica a tutto il personale interessato con apposita procedura operativa.

Per quanto riguarda la valutazione dei rischi associati alle attività descritte nella procedura e le misure di prevenzione e protezione da adottare si rimanda al **Documento di Valutazione dei Rischi - DVR**.

Vanno, inoltre, seguite le indicazioni riportate di seguito.

- La **Squadra del Reparto Mare** che si reca sulla nave dovrà avere con sé almeno un autorespiratore di soccorso che può essere usato all'occorrenza da un qualunque componente.
- Nel caso di scarica di grezzo all'Isola, si procederà posizionando anche il pig per lo spiazzamento greggio prima della sua scarica. Pertanto, prima della scarica, verranno posizionati due pigs in modo da non dover ulteriormente aprire il barrel a mare: il primo per vuotare la linea dal "fluidissimo" ed il secondo per vuotare la linea dal greggio. Per quanto riguarda il recupero a terra, il drenaggio del barrel dovrà essere realizzato a circuito chiuso o, in maniera equivalente, disponendo di vapore di servizio per disperdere le esalazioni del greggio contenente H₂S drenato dal barrel.
- L'intervento sui serbatoi di greggio dovrà essere effettuato da almeno due persone.
- Dovrà sempre essere comunicato al **Capoturno Movimentazione** l'intervento sui serbatoi con greggio acido, mantenendosi sempre in contatto radio.
- Per l'accesso ai serbatoi e ai tetti dei serbatoi si rimanda alla procedura **SGS.I.053 - Norme di accesso ai serbatoi e ai tetti dei serbatoi**.

7.1 Comportamenti in caso di emergenza

Nel caso in cui il rilevatore dovesse segnalare presenza di H₂S, il personale dovrà indossare la maschera di fuga per allontanarsi dall'area senza indugio, mantenendosi sopravvento, avendo cura di eliminare la fonte di dispersione, quando possibile, ed

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO
		SIGLA: SGS.I.051
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 11 di 17
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE		

avvertire il Responsabile di area e/o il Comandante della Nave per gli interventi del caso (ricerca della sorgente, dispersione della perdita, intercettazione, ecc.).

8 GESTIONE FISCALE DELLE LINEE A MARE

Per la gestione operativa delle linee a mare si rimanda ai relativi manuali operativi; nel presente capitolo sono descritte le implicazioni di carattere fiscale che regolano l'utilizzo delle stesse.

8.1 SPM

Linea Oleodotto (discarica grezzi) – capacità mc 12.446,500

La linea è utilizzata solo per le operazioni di scarico dei grezzi da navi ormeggiate alla piattaforma.

8.2 Isola

Linea 100 (discarica grezzi o prodotti densi all'isola) - capacità mc 1.029,400.

La Linea 100, quando non operativa, è sempre piena di gasolio ATZ (qualità TK 149-148). La discarica inizia con l'inserimento del pig all'Isola e l'invio del gasolio ATZ all'interno del TK 149/148; all'arrivo del pig a terra, la discarica è dirottata al serbatoio destinato a ricevere il prodotto della nave. Al termine della discarica, il prodotto ancora contenuto nella Linea 100 deve rientrare nel serbatoio di discarica; mediante inserimento del pig all'Isola e collegamento della Linea 107 con la Linea 100 all'Isola, il prodotto contenuto nel TK 149-148 è pompato, attraverso la Linea 107, sulla linea 100; il TK 149-148 deve ritornare alla misura effettuata prima dell'inizio dell'operazione di discarica, a riprova che l'operazione di rientro del prodotto non ha dato luogo a deficienze o eccedenze che possono pregiudicare la corretta presa in carico del prodotto introdotto.

Le operazioni di spiazzamento che interessano le Linee a mare 107 e 100 trovano applicazione sia nelle operazioni di introduzione semilavorati (semilavorato gasolio ALMA, Virgin Naphta) e materie prime (greggio), che di estrazione di prodotti finiti (OCD ATZ)/semilavorati destinati a rilavorazione (CBT).

Con la realizzazione del progetto di modifica 12/09/2016, è stato definito un circuito segregato del gasolio semilavorato ALMA dai TK148-149, attraverso il quale sono stati eliminati tutti i punti di promiscuità con le altre linee di raffineria.

Le valvole UTF103 – UTF104 – UTF105 – UTF106 – UTF107 sono sempre suggellate fisse per il mantenimento del circuito segregato.

Linea 107 (spiazzamento Linea 100) – capacità mc 465,219 (v. quanto scritto sopra).

Linea 101 (discarica/caricazione benzine all'isola) – capacità mc 446,950.

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO
		SIGLA: SGS.I.051
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 12 di 17
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE		

La Linea 101, nel normale assetto operativo, rimane sempre piena di benzina. Pertanto, in occasione di scariche/caricazioni di benzina, non devono essere compiute manovre particolari.

La valvola posta al Terminale, a terra, identificata A299, non è suggellata **ADM**, in quanto la Linea 101 è normalmente utilizzata per carico/scarico di prodotti finiti.

Linea 105 (scarica /caricazione gasoli all'isola) – capacità mc 449,011.

La Linea 105, nel normale assetto operativo, rimane sempre piena di gasolio. Pertanto, in occasione di scariche/caricazioni di gasolio, non devono essere compiute manovre particolari.

Le valvole poste al Terminale, a terra, identificate B543, non sono suggellate **ADM**, in quanto la Linea 105 è normalmente utilizzata per carico/scarico di prodotti finiti.

Linea 106 - capacità mc 124,331: linea di servizio contenente acqua ed utilizzata per la rete antincendio all'isola.

Linea 102 - capacità mc 442,836: linea non utilizzata fuori servizio .

8.3 Pontile

Linea 13 - capacità mc 107,170.

La linea, quando inoperativa, è sempre vuota; è normalmente utilizzata per il carico/scarico di gasolio e scarico di biodiesel. La valvola posta alla radice pontile, identificata B04, non è suggellata **ADM**.

Linea 12 - capacità mc 107,233.

La linea, quando non operativa, è sempre vuota; è normalmente utilizzata per carico/scarico di benzine; la linea può essere utilizzata per la scarica di MTBE/ETBE. La valvola posta alla radice pontile, identificata B03, non è suggellata **ADM**.

Linea 11 - capacità mc 109,471.

La linea, quando non operativa, è sempre vuota; è normalmente utilizzata per carico/scarico di OCD MFO. La valvola posta alla radice pontile, identificata C849, non è suggellata.

9 GESTIONE DELLE OPERAZIONI VIA MARE

Il **Reparto Mare** concorda con **Direzione Planning, Logistics and Specialties, Logistics and Specialties/Apioil UK** i criteri di ormeggio delle navi, così come riportato in **Allegato 2**.

Tali criteri devono essere noti agli operatori che assistono alle attività di ormeggio.

Prima di procedere a qualsiasi operazione di carico/scarico prodotti si dovrà trasmettere al **Comandante** della nave la check-list **Lista di controllo di sicurezza**, del cui rispetto il **Comandante** è sempre responsabile.

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO	
		SIGLA: SGS.I.051	
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023	
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 13 di 17	
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE			

La check-list **Lista di controllo di sicurezza** viene verificata, compilata e firmata dal **Comandante** in triplice copia, rispettivamente per la nave, il **Reparto Mare** e il **Coordinatore Antincendio e Prevenzione**.

Il **personale preposto a SPM, Isola e Pontile** avrà cura di predisporre l'iniziale controllo delle condizioni di sicurezza e di conservare copia della check-list **Lista di controllo di sicurezza** presso la postazione di ormeggio per renderlo disponibile al personale operativo in turno, al fine di controllare, in caso di protratta permanenza all'ormeggio, il persistere delle condizioni di sicurezza dichiarate.

Tali condizioni dovranno essere ricontrollate a cura del personale del **Reparto Mare** ogni quattro ore, annotando il controllo sul foglio di marcia.

In caso di riscontro di non conformità nella check-list **Lista di controllo di sicurezza** dovrà essere avvertito il **Capitano del Reparto Mare** in turno e dovrà essere chiesto al **Comandante** della nave l'immediato ripristino delle condizioni inizialmente dichiarate; il persistere del non rispetto delle condizioni potrà portare anche alla sospensione delle operazioni commerciali e al successivo disormeggio.

Tutte le navi ormeggiate devono essere registrate su appositi "fogli di marcia nave", disponibili presso le postazioni di ormeggio, che, al termine delle operazioni, dovranno essere consegnati dal **Caposquadra del Reparto Mare** o dall'**Operatore del Reparto Mare** ai **Capitani**.

I fogli di marcia devono essere completamente compilati al fine di garantire lo scambio di informazioni interne e devono riportare eventuali anomalie verificatesi durante le operazioni.

La valutazione di tutte le informazioni raccolte ed il corretto mantenimento dei fogli di marcia sono a cura dei **Capitani**.

Al termine delle operazioni tutti i dati e i documenti scambiati con le navi devono essere raccolti in apposite cartelle dedicate e conservati per almeno 3 anni: le responsabilità sono riassunte nella tabella seguente.

ATTIVITA'	RESPONSABILITA'				
	Reparto Mare	Capitano	Comandante nave	Caposquadra	Operatore
Criteri di ormeggio delle navi (con IP - Roma)	X				
Compilazione SGS.I.051.06 per l'ormeggio			X		
Controllo rispetto condizioni sicurezza ormeggio dichiarate		X		X	X
Compilazione fogli di marcia				X	X
Consegna fogli di marcia ai Capitani				X	X
Valutazione eventuali anomalie verificatesi		X			
Raccolta di tutta la documentazione relativa alla nave		X			

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO
		SIGLA: SGS.I.051
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 14 di 17
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE		

10 COMPORTAMENTI IN CASO DI RILEVAZIONE DI ANOMALIE

Nel caso il personale di ciascun reparto coinvolto riscontrasse anomalie, sia di carattere amministrativo sia di carattere operativo, avrà cura di darne immediato avviso al proprio superiore diretto per i provvedimenti del caso.

11 LISTA DI DISTRIBUZIONE

A tutta l'organizzazione attraverso il Portale del SGI.

12 ALLEGATI

Allegato 1 - Classificazione dei grezzi acidi

Allegato 2 - Criteri di ormeggio delle navi (*ex Allegato 3*)

Gestiti tramite software dedicato:

Richiesta di carico/scarico

Stato dei Fatti

Fattore Esperienza Nave (V.E.F.)

Certificato di ispezione cisterne (Dry Tank Certificate)

Verbale misurazione cisterne (Ullage Report)

Certificato del chimico del porto

Polizza di carico

Certificato di quantità

Lettera di Prontezza

Rapporto campioni

Dichiarazione sigilli

Rapporto pressione scarica al manifold della nave

Rapporto Bunker Survey

Lista di controllo di sicurezza

SPM safety check-list

C.O.w. check

Manovra per drenaggio causa condizioni meteo avverse

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO
		SIGLA: SGS.I.051
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 15 di 17
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE		

12.1 Allegato 1 – Classificazione dei grezzi acidi

CONCENTRAZIONE DI H₂S		
Tipi di grezzo	In fase liquida	All'interno delle apparecchiature
	parti per milione in peso	parti per milione in volume
Grezzi a basso contenuto di H ₂ S	<10	<1000
Grezzi a medio contenuto di H ₂ S	10 - 200	1000 – 20000
Grezzi ad alto contenuto di H ₂ S	≥200	≥20000

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO	
		SIGLA: SGS.I.051	
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023	
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 16 di 17	
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE			

12.2 Allegato 2 – Criteri di ormeggio delle navi

SPM
<ol style="list-style-type: none"> 1) Max DWT: 300.000 tonn – Pescaggio max 100 feet 2) Devono essere provviste di un bigo/gru di sollevamento manichette min 15 tonn 3) Devono soddisfare la clausola M35 – ballast/cargo lines connection 4) Distanza max prua/centro manifold 160 metri 5) Devono essere provviste a prua di due chain stopper 6) Devono essere provviste di drip pain sotto i manifold 7) Dare disponibilità di aria compressa in coperta c/o manifold per permettere l'operatività del CCP 8) Alloggi adeguati per personale api 9) Distanza minima da murata /manifold 4,30 metri

ISOLA	
Isola lato mare	Isola
Requisiti per l'ormeggio: Lunghezza fuori tutto max = 260 metri Dislocamento max = 95.500 tonn Portata lorda = massima assegnata = 115.000 ton Pescaggio max = 12,20 metri o 40'00" Parallel body: minimo 70 metri ormeggio permesso con il solo lato sinistro della nave	Requisiti per l'ormeggio: Lunghezza fuori tutto max = 234 metri Portata lorda = MAX 60.000 T MIN 3000T Pescaggio max = 11,20 metri o 36'09" Parralel body: no restrizioni ormeggio permesso su entrambi i lati della nave
Ormeggi: la possibilità di ormeggio e la permanenza delle navi all'ormeggio è soggetta all'Ordinanza 57/2020 della Capitaneria di Porto di Ancona E' permesso l'ormeggio di due navi contemporaneamente.	
Isola Esterna <ul style="list-style-type: none"> • Distanza verticale fra centro flangia nave e piano della coperta o copertino sottostante ai manifold: 0,75 mt MIN – 1,50 mt MAX • Distanza orizzontale tra flangia nave e fiancata esterna:: 2,00 mt MIN – 4,60 mt MAX • Distanza orizzontale fra manifold: minimo 1,30 massimo 2,60 metri • Aerial Draft (distanza verticale fra centro flangia e livello mare): 0,90 mt MIN – 17,40 mt MAX • L'accoppiamento rapido (tipo M.I.B.) può essere collegato su flange della nave diametro 12" della serie "ASA 150" e "DIN" 	
Isola interna <ul style="list-style-type: none"> • Distanza verticale fra centro flangia nave e piano della coperta o copertino sottostante ai manifold: 0,75 mt MIN – 1,50 mt MAX • Distanza orizzontale tra flangia nave e fiancata interna con air draft superiore a 4,0 metri : 2,00 mt MIN – 4,60 mt MAX • Distanza orizzontale tra flangia nave e fiancata interna con air draft inferiore a 4,0 metri : 1,00 mt MIN – 3,00 mt MAX • Aerial Draft (distanza verticale fra centro flangia e livello mare): 0,90 mt MIN – 17,40 mt MAX • L'accoppiamento rapido (tipo M.I.B.) può essere collegato su flange della nave diametro 10" della serie "ASA 150" e "DIN" 	

PONTILE
Testata: <ol style="list-style-type: none"> 1) Pescaggio max: 27'06" pari a 8,30 mt. 2) DWT: da ritenersi per caratteristiche navi 10.500 t/m max. 3) Aerial draft: manifold/sealevel 11,0 mt max manifold/sealevel 2,0 mt min. 4) Devono essere provvisti di drip pain fissi sotto i manifold poppieri. 5) Provviste di passacavi poppieri laterali e possibilità di ormeggio con sei cavi poppieri. 6) Distanza max estrema poppa/manifold 5 metri se la nave è provvista di bigo poppiere, 3 metri se sprovvista di bigo. 7) La nave non deve avere sovrastrutture o strutture tali da ostacolare la connessione manichette ai manifold. 8) Mezzi di sollevamento fissi, tipo bigo, gruetta per collegamento manichette portata 1 T. 9) Devono poter permettere l'utilizzo di uno scalandrone 10) Due manifold poppieri per eventuali operazioni commerciali con due linee

api raffineria di ancona S.p.A.		Sez. IX.1 - CONTROLLO OPERATIVO	
		SIGLA: SGS.I.051	
TIPOLOGIA: ISTRUZIONE OPERATIVA	Livello: 3	Rev. 2 del 09.11.2023	
SISTEMA DI APPARTENENZA: <input checked="" type="checkbox"/> SGS		Pagina 17 di 17	
ISTRUZIONI OPERATIVE PER IL CARICO/SCARICO DEI PRODOTTI VIA MARE			

11) Arrivare con connessione manifolds 8" ASA 150

Braccio 1:

- 1) Pescaggio max 18'00" – da ritenersi per navi con DWT 5.000 circa max.
- 2) DWT: da ritenersi per caratteristiche navi 5.000 t/m max.
- 3) Aerial draft: manifold/sealevel 11,0 mt max manifold/sealevel 2,0 mt min.
- 4) Devono essere provvisti di drip pain fissi sotto i manifold poppieri.
- 5) Provviste di passacavi poppieri laterali e possibilità di ormeggio con quattro cavi poppieri.
- 6) Distanza max estrema poppa/manifold 5 metri se la nave è provvista di bigo poppiere, 3 metri se sprovvista di bigo.
- 7) La nave non deve avere sovrastrutture o strutture tali da ostacolare la connessione manichette ai manifold.
- 8) Mezzi di sol Mezzi di sollevamento fissi, tipo bigo, gruetta per collegamento manichette portata 1 T.
- 9) Devono poter permettere l'utilizzo di uno scalandrone.
- 10) Un manifold poppiere arrivare con connessione manifolds 8" ASA 150.

Nota: Per il Pontile i valori relativi ai DWT sono indicativi in quanto è il **Pescaggio Massimo** che deve essere considerato come parametro vincolante per l'ormeggio.