



IP Geo Turbo

IP Geo Turbo SAE 10W-40 è un lubrificante multigrado a base sintetica espressamente formulato per motori diesel a basse emissioni di trattori, macchine agricole e macchine movimento terra di recente concezione, equipaggiati con i più sofisticati sistemi di abbattimento delle emissioni, quali EGR (ricircolo dei gas di scarico), SCR (abbattimento degli NO_x tramite catalizzatore con additivo all'urea) e DPF (filtro del particolato), rispondenti alle più recenti normative antinquinamento europee ed americane .

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione di viscosità SAE

10W-40

| | | | |
|-----------------------------|-------------|--------------------|-------|
| Massa volumica a 15°C | ASTM D 4052 | kg/l | 0,865 |
| Viscosità a 100°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 14,0 |
| Viscosità a 40°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 90,0 |
| Indice di viscosità | ASTM D 2270 | - | 160 |
| TBN | ASTM D2893 | mg KOH/g | 9,5 |
| Viscosità a - 20°C | ASTM D 5293 | cP | 6500 |
| Punto di infiammabilità V.A | ASTM D 92 | °C | 240 |
| Punto di scorrimento | ASTM D 97 | °C | -30 |

PRESTAZIONI E PRINCIPALI PROPRIETA'

IP Geo Turbo, grazie all'innovativa formulazione a basse ceneri ed all'utilizzo di basi accuratamente selezionate a basso contenuto di zolfo, garantisce:

- un'efficace azione detergente e disperdente, che impedisce la formazione di lacche, morchie e depositi carboniosi all'interno del motore
- massima pulizia del motore;
- ottima resistenza all'ossidazione;
- elevata capacità di neutralizzazione dei composti acidi che si formano con la combustione del gasolio, grazie all'elevato valore di TBN;
- efficace protezione del motore nelle partenze a freddo
- eccellenti proprietà antiusura che favoriscono una lunga durata degli accoppiamenti meccanici;
- la salvaguardia dell'efficienza dei sistemi di abbattimento delle emissioni allo scarico

APPLICAZIONI

IP Geo Turbo è idoneo alla lubrificazione di tutti i motori turbodiesel di ultima generazione a basse emissioni aventi dispositivi DPF (filtro anti-particolato), tecnologia EGR e SCR, ma anche per motori naturalmente aspirati o sovralimentati tradizionali dei principali Costruttori europei ed americani.



Grazie al suo ampio campo di viscosità può essere impiegato in ogni stagione e clima e permette di raggiungere i più lunghi intervalli di cambio olio indicati dai costruttori.

E' particolarmente adatto per l'applicazione nei settori dell'agricoltura, delle costruzioni, della cantieristica e dell'industria mineraria.

In virtù della sua additivazione soddisfa le specifiche **CNH MAT 3571/3521**.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

IP Geo Turbo supera le seguenti specifiche e classificazioni:

- ACEA E11/E7-22
- API CK-4/SN
- CNH MAT 3571/3521
- DTFR 15C100 (sostituisce la precedente MB 228.31)
- MTU Type 2.1
- Cummins CES 20086
- Caterpillar ECF-3
- Deutz DQC III-18LA

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti **italiana petroli S.p.A.** sito in Savona opera con un Sistema di gestione della Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001**.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto.

Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società per danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto in modo sicuro e conforme a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale.

Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.