

IP Tarus Turbo One FE

DESCRIZIONE

IP Tarus Turbo One FE 10W-30 è un olio semisintetico ad alte prestazioni per motori diesel di nuova concezione di categoria EURO IV, EURO V ed EURO VI, destinati alla trazione pesante (camion, bus, macchine movimento terra, macchine agricole, etc.). Grazie alla tecnologia sintetica ed alla gradazione di viscosità consente di ottenere significativi risparmi di carburante, con conseguente riduzione dei costi di esercizio del mezzo.

La sua additivazione Mid SAPS (a medio contenuto di ceneri) contribuisce a prolungare la durata del motore, offrendo un'ottima protezione ai sistemi di abbattimento delle emissioni presenti sui motori di recente costruzione, quali EGR ed SCR. Sebbene sia particolarmente indicato per veicoli equipaggiati con filtri antiparticolato (DPF), IP Tarus Turbo One FE 10W/30 può essere impiegato anche su mezzi privi di filtro antiparticolato; è pertanto consigliato per l'impiego in flotte miste, caratterizzate dalla presenza di veicoli di vecchia e nuova generazione.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione SAE		10W-30
Densità a 15 °C	kg/lt	0,864
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	10,4
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	65,0
Indice di viscosità	-	160
Viscosità a -25 °C	mPa.s	5300
Punto d'infiammabilità COC	°C	240
Punto di scorrimento	°C	-30

PROPRIETÀ E PRESTAZIONI

- **IP Tarus Turbo One FE 10W-30** è un olio motore che impiega additivi di nuova tecnologia, in grado di offrire prestazioni all'avanguardia sia nei motori nuovi che in quelli meno recenti. Oltre a garantire un eccellente controllo dell'ispessimento dell'olio dovuto all'accumulo di fuliggine, è in grado di raggiungere lunghi intervalli di cambio in virtù della capacità di mantenere nel tempo un'efficace neutralizzazione degli acidi prodotti dalla combustione del gasolio (TBN). L'innovativa tecnologia di additivazione offre inoltre una straordinaria resistenza all'ossidazione, all'usura ed alla formazione di depositi alle alte temperature.
- L'alta qualità delle basi impiegate garantisce un'eccellente pompabilità dell'olio alle basse temperature, che aiuta a ridurre l'usura durante l'avviamento a freddo; la particolare gradazione di viscosità inoltre permette di ottenere un'apprezzabile riduzione dei consumi di carburante.
- **IP Tarus Turbo One FE 10W-30** garantisce un'ottima protezione del motore e dei sistemi di abbattimento delle emissioni, consentendo intervalli di cambio prolungati; è inoltre perfettamente adeguato all'esercizio con gasoli contenenti biodiesel.



SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

IP Tarus Turbo One FE 10W-30 risponde alle seguenti specifiche e classificazioni:

- ACEA E11/E7-22
- API CK-4
- DTFR 15C100 (sostituisce la precedente MB 228.31)
- MAN M3775
- MTU Type 2.1
- Volvo VDS 4.5
- Mack EOS 4.5
- Renault RLD-4/RLD-3
- Deutz DQC III-18 LA
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel DFS 93K222
- Jaso DH-2

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti **italiana petroli S.p.A.** sito in Savona opera con un Sistema di Qualità conforme alla Norma **UNI EN ISO 9001**.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica sono redatte al meglio delle nostre conoscenze alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La nostra società non è in alcun modo responsabile di eventuali danni risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.