



# IP Transmission Fluid DCT

Fluido innovativo a tecnologia sintetica per trasmissioni a doppia frizione DCT (Dual Clutch Transmission) di veicoli leggeri di ultima generazione di produzione europea, americana e asiatica .

È stato specificatamente formulato per le trasmissioni con frizioni a bagno d'olio ("wet"), dove tutti i componenti (frizioni, sincronizzatori, ingranaggi e controlli idraulici) sono lubrificati dal medesimo fluido

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Caratteristiche	Metodo	U. di M.	Valore
Colore	-	-	Ambrato
Massa volumica a 15 °C	ASTM D 4052	kg/l	0,840
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	34,0
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7,0
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	175
Punto di infiammabilità V.A.	ASTM D 92	°C	210
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-42

## PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- La formulazione con basi sintetiche assicura un'eccellente resistenza all'ossidazione ed una lunga durata in servizio, con un alto indice di viscosità minimizza le variazioni della viscosità con la temperatura di funzionamento.
- Un appropriato bilanciamento degli additivi modificatori di attrito garantisce un ottimo rendimento di trasmissione associato ad innesti morbidi e silenziosi.
- Assicura la perfetta compatibilità con le guarnizioni ed i metalli utilizzati nelle trasmissioni automatiche, un'ottima scorrevolezza a freddo ed un'adeguata protezione contro l'usura delle superfici in contatto.
- La sua formulazione a bassa viscosità è stata sviluppata per garantire le migliori prestazioni e il massimo risparmio di carburante nelle più moderne trasmissioni automatiche, può essere utilizzato come fluido anche in alcuni impianti di servosterzo.
- IP Transmission Fluid DCT** ha un campo di applicazione particolarmente ampio, e può essere utilizzato in tutte le più moderne trasmissioni DCT con frizioni a bagno d'olio che equipaggiano molti modelli di costruttori di alto livello: Audi, Ford, Mitsubishi, Volvo, Porsche, BMW, Volkswagen, Peugeot, Citroën e Mercedes

## SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

Per le sue caratteristiche chimico-fisiche il prodotto è adatto all'uso per le trasmissioni automatiche a doppia frizione di numerosi OEM, come da tabella seguente:

OEM	Modello veicoli	Trasmissioni	Specifiche
Audi	A3, TT	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Audi	A4, A5, A6, A7, Q5	DL501, DL382	VW TL 052 529 ; 052 549
BMW (Getrag)	1, 3, 5, 6 series, Z4, X1	7DCI600, DCI700	83 22 2 148 578 83 22 2 148 579 83 22 0 440 214 83 22 2 147 477
Citroen	DS5, C5, C4, C-Crosser	6DCT451	Peugeot/Citroen 9734.S2
Ford/Getrag	Fiesta, Focus, Mondeo, B-Max, C-Max, S-Max, Galaxy, Transit	6DCT450, 6DCT451, 7DCT300	Ford M2C936A
Honda	Acura ILX, Acura TLX (8 speed wet DCT)		
Mercedes-Benz	A-Class, B-Class	F-DCT350, F-DCT500	MB 236.21 (001 989 85 03)



Mitsubishi	Outlander	6DCT470	MZ320065 Dia-Queen SSTF-I
Nissan	Qashqai	6DCT451	Ford M2C936A
Peugeot	4007, 5008	6DCT451	Peugeot/Citroen 9734.S2
Porsche (ZF)	Boxster, Cayman, 911, Panamera	ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DFL 7DT45FL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A	Porsche Oil No. 999.917.080.00
Seat	Ibiza, Toledo, Leon, Altea	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Skoda	Fabia, Yeti, Octavia, Superb	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Volkswagen	Golf, Golf Plus, Eos, Scirocco, Caddy, Touran, Tiguan, Passat, CC, Transporter, Sharan	DQ250, DQ500	VW TL 052 182
Volvo	C30, S40, S60, V40, V50, V60, V70 S80, XC30, XC60	6DCT450	1161838, 1161839

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti italiana petroli S.p.A. sito in Savona opera con un Sistema di gestione della Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001**.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione.

Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto.

Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società per danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto in modo sicuro e conforme a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale.

Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.