



IP Tarus Turbo Plus

DESCRIZIONE

Lubrificante multigrado semisintetico, formulato con base sintetica di elevata qualità, dotata di altissimo I.V. (Indice di Viscosità) e di elevata resistenza all'ossidazione, più una base minerale paraffinica, opportunamente scelta, ed una nuova ed avanzata tecnologia di additivi, espressamente studiati per soddisfare le severe e nuove necessità tecnologiche dei motori diesel della trazione pesante. E' definito **U.H.P.D. (Ultra High Performance Diesel)** soddisfa ampiamente le esigenze di lubrificazione dei moderni motori diesel turbocompressi ad elevate prestazioni di Costruttori Europei ed Americani, rispondenti alle normative in vigore relative all'emissioni e definite dalla norma **EURO IV**, con sistemi **EGR, SCR**, ecc. limitando le emissioni allo scarico.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

L'**IP Tarus Turbo Plus** SAE 10W-40 assicura la massima protezione e durata del motore in tutte le condizioni d'esercizio. In particolare, i vantaggi più evidenti sono:

- **Maggiore pulizia del motore con livelli massimi di detergenza-disperdenza.**
- **Elevato potere disperdente, riduce efficacemente l'ispessimento dell'olio provocato dal particolato. Minore formazione di depositi e morchie alle alte temperature.**
- **Alta riserva di alcalinità (TBN), per neutralizzare la formazione di acidi che si sviluppano dalla combustione del gasolio.**
- **Maggiore protezione contro l'usura, la minore usura favorisce una maggiore durata ed un maggiore rendimento/efficienza del motore nel tempo.**
- **Maggiore protezione contro il grippaggio e l'incollamento delle fasce.**
- **Maggiore resistenza all'ossidazione alle alte temperature di esercizio.**
- **Massima fluidità alle basse temperature per aumentare la pompabilità e la circolazione del lubrificante a freddo.**
- **Una più rapida partenza a freddo rispetto agli oli convenzionali SAE 15W/40, ne consegue, una minore sollecitazione della batteria e del motorino di avviamento ed una minore usura nella delicata fase di avviamento del motore.**
- **Massima estensione degli intervalli di cambio olio, come previsti da maggiori Costruttori.**
- **Basso consumo di olio, per la bassa volatilità della base sintetica impiegata.**
- **Riduzione sensibile del consumo di carburante.**
- **Contribuisce significativamente alla riduzione dei costi di esercizio/manutenzione del veicolo.**

APPLICAZIONI

Appositamente formulato per la lubrificazione dei motori diesel turbocompressi con potenza nominale elevata di veicoli pesanti, operanti in estreme condizioni di esercizio in applicazioni stradali, ed in motori diesel a quattro tempi ad alta velocità di veicoli commerciali costruiti in Europa e negli USA.

E' raccomandato per l'impiego in tutti i motori diesel conformi alla normativa **EURO IV** dotati di EGR o SCR e senza filtri del particolato ed in ogni stagione e clima, permette di raggiungere i più lunghi intervalli di cambio previsti dai più importanti Costruttori veicoli della trazione pesante.

– **Specifico per i motori ove il Costruttore prescriva un lubrificante di elevate prestazioni con specifiche: DTFR 15B120**



SPECIFICHE

Soddisfa i massimi livelli delle ultime specifiche emesse dall'**API** (American Petroleum Institute) e dall'**ACEA** (Associazione Costruttori Europei di Automobili) è classificato:

- **API CI-4**
- **ACEA E7/E4-22**

Supera i requisiti delle specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

- **DTFR 15B120** (Sostituisce la MB 228.5); **MB 235.28**
- **MAN M 3277**
- **MTU Type 3**
- **Renault Truck RLD-2**
- **SCANIA LDF-3**
- **Volvo VDS-3**
- **Cummins CES 20077/20078**
- **Mack EO-N-PP-03; EO-N**
- **Deutz DQC IV-18**
- **Voith Retarder Class B**

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore
Gradazione SAE J 300		10W-40
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 4052	0,865
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	85
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	14
Indice di viscosità	ASTM D 2270	165
Infiammabilità C.O.C. °C	ASTM D 92	235
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	- 33
Ceneri solfatate, %p	ASTM D 874	1,9
Total Base Number, mgKOH/g	ASTM D 2896	14

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti **italiana petroli S.p.A.** sito a Savona, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma **UNI EN ISO 9001**.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.