



IP Geo Uno

DESCRIZIONE

Olio lubrificante multifunzionale per trattori agricoli (motore + trasmissioni), di gradazione multigrada SAE 15W-40, formulato particolarmente per l'uso specifico in un vasto campo di applicazioni nei trattori e/o macchinari agricoli, ove le esigenze di lubrificazione sono molteplici. E' un olio definito **S.T.O.U.** (**Super Tractor Oil Universal**) che risolve in modo ottimale tutti i problemi di lubrificazione di un moderno trattore, è consigliato l'impiego in tutti i tipi di motori a ciclo diesel o alimentati a benzina impiegati in agricoltura. E' inoltre formulato per l'impiego nelle seguenti applicazioni agricole: sistemi idraulici, servosterzi, scatole guida, trasmissioni manuali, prese di forza.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

Il prodotto è formulato con basi minerali selezionate, di origine paraffinica, ad alto indice di viscosità ed un pacchetto di additivi di moderna concezione, per garantire la massima protezione contro l'usura e la corrosione a tutti gli organi del motore, alle trasmissioni, agli ingranaggi e cuscinetti. I principali vantaggi nell'utilizzo del lubrificante sono:

- Elevate proprietà detergenti e disperdenti, per mantenere un elevato grado di pulizia del motore, mantenendo in sospensione i prodotti della combustione e riducendo la formazione di depositi carboniosi, lacche/morchie.
- Contiene speciali additivi per una buona protezione contro lo stridio/rumorosità dei freni a bagno d'olio montati sulle trasmissioni.
- La gradazione multigrada SAE 15W-40 consente al prodotto di avere una bassa viscosità/fluidità alle basse temperature ambientali, per consentire, rapide partenze a freddo e di raggiungere velocemente la temperatura di regime.
- Consente di poter utilizzare un solo prodotto per la lubrificazione di tutti gli organi di un trattore, riducendo così al massimo, in un complesso agricolo, il numero di oli specifici per un solo uso e ciò si traduce in vantaggi economici e funzionali:

“minori stock di prodotti e minori possibilità di errori d'impiego”

APPLICAZIONI

L'**IP Geo Uno** SAE 15W-40 soddisfa pienamente le specifiche e le esigenze di lubrificazione, richieste dai maggiori Costruttori Europei ed Americani di trattori, relative alla:

- *Lubrificazione dei motori ciclo diesel, aspirati o turbocompressi (Servizio API CG 4)*
- *Lubrificazione dei motori a benzina a quattro tempi (Servizio API SF)*
- *Lubrificazione dei cambi e differenziali (Classificazione API GL 4)*
- *Lubrificazione dei freni a bagno d'olio*
- *Lubrificazione delle trasmissioni power-shift e dei circuiti idraulici*
- *Lubrificazione dei servosterzi e scatole di ingranaggi ove sia richiesto un olio motore*

SPECIFICHE

Soddisfa le severe specifiche previste dall'**API** (American Petroleum Institute) e dall'**ACEA** (Associazione Costruttori Europei di Automobili) :

- **API CG 4** per impiego in motori alimentati a gasolio.
- **API SF** per impiego in motori alimentati a benzina.
- **API GL4** per trasmissioni.
- **ACEA E3**



Supera le specifiche dei maggiori Costruttori di trattori internazionali:

- Case New Holland (CNH) MAT3525/MAT3526
- Caterpillar TO-2
- FNH Mat.Spec. 82009201/2/3
- Ford ESEN M2C 159B/C
- MB 228.1/227.1
- Massey Ferguson M1139/M1144/M1145/M1135/M1143
- New Holland NH030C/NH024C/NH410B/NH420A
- John Deere J 20C/D
- John Deere J27
- ZF TE-ML-06 A/B/C/ 07B

Costruttori	Applicazioni					
	Motore	Cambio	Assale anteriore	Assale posteriore	Freni a bagno d'olio	Circuito idraulico
CASE INTERNATIONAL
DUUTZ-FAHR
GOLDONI
FORD
HURLIMANN
JOHNDEERE
LAMBORGHINI
MASSEYFERGUSON
NEW HOLLAND

. Prodotto idoneo per questa applicazione prevista dal Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

	Metodo	Valore
Gradazione SAE J300		15W-40
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 4052	0,882
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	115
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	15
Indice di viscosità	ASTM D 2270	138
Infiammabilità C.O.C., °C	ASTM D 92	246
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	- 27
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D 2896	11

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)



Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti dell'**italiana petroli S.p.A.** sito in Roma, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma: **UNI EN ISO 9001: 2015** .

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.