



## SPECIFICHE ANALITICHE PRODOTTI

Prodotto:

**MARINE FUEL RMG 380 HS**

Caratteristiche	Metodo di analisi	Unità di misura	Limiti	
			min.	max.
Viscosità cinem. a 50°C	EN ISO 3104	mm <sup>2</sup> /s	120,0	380.0
Densità a 15 °C	EN ISO 3675	kg/m <sup>3</sup>		991.0
CCAI	Calcolo <sup>a</sup>			870
Zolfo totale	UNI EN ISO 8754	% peso		3.50
Punto di infiammabilità	EN ISO 2719	°C	60.0	
Idrogeno solforato (H <sub>2</sub> S)	IP 570	mg/kg		2.00
Distillazione				
-Evaporato a 250 °C	EN ISO 3405	% vol		64.5 <sup>(1)</sup>
-Evaporato a 350 °C				84.5 <sup>(1)</sup>
Numero di Acidità	ASTM D664	mg KOH/g		2.5
HFT potenziale	ISO 10307-2	% peso		0.10
Accelerated total sediment (TSA)	ISO 10307-2 Procedura B	% peso	Report	
Existent total sediment content (TSE)	ISO 10307-1	% peso	Report	
Residuo carbonioso (metodo micro)	EN ISO 10370	% peso		18.00
Punto di scorrimento (PP)	EN ISO 3016	°C		30
Acqua	ISO 3733	%vol		0.50
Generi	UNI EN ISO 6245	% peso		0.100
Vanadio	IP 501	mg/kg		350
Sodio	IP 501	mg/kg		100
Alluminio e Silicio	IP 501	mg/kg		60
Oli Lubrificanti Usati (ULO)	IP 501	mg/kg	Non presenti <sup>b</sup>	

## Note:

- a. Vedi Annesso H della ISO 8217 Edizione 2017 e s.m.i.
- b. Si considera che il combustibile contenga ULO quando una delle due seguenti condizioni è verificata:
- Calcio > 30 ppm e Zinco > 15
  - Calcio > 30 ppm e Fosforo > 15
- (1) Limite doganale

Il prodotto è, conforme alla norma ISO 8217 del 2017 e s.m.i. ed è soggetto agli obblighi di registrazione secondo Reg. CE 1907/2006 ( REACH). La sostanza "olio combustibile" è stata registrata con il seguente riferimento 01-21 19474894-22-XXXX

**Emissione del 20\_06\_2025 (modifica vs precedente 30/08/2019: introduzione dei limiti doganali e dei controlli per TSA/TSE. Nuovo minimo di viscosità)**