



IP Pontiax TC

DESCRIZIONE

Oli lubrificanti specifici per l'impiego in tutte le trasmissioni e nei componenti ausiliari di mezzi pesanti di vario tipo, macchine movimento terra e macchine operatrici della "CATERPILLAR". Sono formulati con basi paraffiniche di elevata qualità e con uno specifico pacchetto di additivi per soddisfare le severe esigenze delle trasmissioni, dei riduttori finali e dei freni a bagno d'olio o di altri componenti che richiedano le specifiche **CAT TO-4** e/o **D.D. Allison C4**.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO

Gli **IP Pontiax TC** sono formulati espressamente per garantire:

- La massima durata dei materiali sottoposti ad attrito nelle trasmissioni "**powershift**" e per eliminare il rumore e le vibrazioni nelle applicazioni nei freni a bagno d'olio, assicurando un valido compromesso tra le caratteristiche dinamiche e statiche dei componenti delle trasmissioni.
- La massima protezione antiusura dei componenti fortemente caricati ed una loro più lunga durata.
- Una ottima compatibilità con una estesa gamma di elastomeri e con i materiali di frizione maggiorati in uso, usati nelle moderne trasmissioni e dei freni a bagno d'olio.
- Contengono additivi inibitori per controllare l'ossidazione, la formazione di depositi ed assicurare una elevata protezione contro la corrosione dei materiali ferrosi e non, impiegati nelle trasmissioni.

La **Caterpillar** prevede per i suoi mezzi l'impiego di oli a livello **CAT TO-4** individuati dalla sigla **T.D.T.O.** (Transmission Drive Train Oils) che uniscono alle caratteristiche frizionali (ideali per ottimizzare l'attrito tra i dischi, evitano lo slittamento della frizione e permettono un funzionamento dolce senza strappi della trasmissione) una eccellente protezione contro l'usura degli ingranaggi in presa, contro la ruggine e la corrosione, al fine di garantire la massima durata della vita dei componenti ed elevate prestazioni, anche in condizioni di alte temperature e con cicli di lavoro particolarmente gravosi. Le trasmissioni manuali per le quali in passato era raccomandato un olio API CD/Cat TO-2 dovrebbero ora utilizzare questo tipo di olio.

APPLICAZIONI

Gli **IP Pontiax TC**, disponibile nelle gradazioni SAE 10W, 30 e 50, sono raccomandati per la lubrificazione di:

- Trasmissioni "**powershift**", cambi meccanici, sistemi di propulsione, differenziali, frizioni e freni a bagno d'olio, verricelli, ingranaggi, cuscinetti.
- Riduttori finali per modelli cingolati: trattori, posatubi, Skidders, pale caricatrici ed escavatori.
- Differenziali, coppie coniche, riduttori finali per modelli gommati: trattori, pale caricatrici, Skidders, compattatori, motorgrade, trattori fuoristrada, autocarri (escluso il mod. 789).
- Nelle trasmissioni dei mezzi sopra riportati, non deve essere impiegato un olio per trasmissioni di tipo **E.P.** (Estreme Pressioni) in quanto può rammollire il materiale delle guarnizioni e causare perdite di lubrificante.

Attenzione: la formula chimica di questi oli lo rende idoneo unicamente per le trasmissioni.

Non deve essere utilizzato nei motori. L'utilizzo di questi oli nei motori può comportare una riduzione della vita del motore stesso.

SPECIFICHE

Soddisfano le specifiche previste da:

- **Caterpillar TO-4**
- **API GL-4**
- **Detroit Diesel Allison Fluid Type C4**
- **Allison TES-439**



- **KOMATSU** (KES 07.868.1 Powershift Transmissions)
- **ZF TE-ML 03C/07F** (SAE 30)
- **Dana Powershift OHTM-TO** (SAE 10W e 30)
- **API CF/CF-2** (SAE 30 e 50)
- **Eaton Vickers 35VQ-25** (SAE 10W)

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO

Secondo le indicazioni del Costruttore.

CARATTERISTICHE MEDIE INDICATIVE

Caratteristiche	Metodo	Valore	Valore	Valore
Gradazione di viscosità SAE J300		10W	30	50
ISO Viscosity Grade		46	100	220
Densità a 15°C, Kg/lit.	ASTM D 4052	0.885	0.880	0.890
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	42.5	111	209
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	6.65	11.5	19
Indice di viscosità	ASTM D 2270	105	100	101
Infiammabilità C.O.C., °C	ASTM D 92	226	240	248
Punto di scorrimento, °C	ASTM D 97	-24	-24	-21
N° di neutralizzazione, mg KOH/g	ASTM D 974	1.5	1.5	1.5
Total Base Number, mg KOH/g	ASTM D 2896	7.5	7.5	7.5
Schiumeggiamento: sequenza a 24°C, ml/ml sequenza a 93,5°C, ml/ml sequenza a 24°C dopo 93,5°C, ml/ml	ASTM D 892	50/0 50/0 50/0	50/0 50/0 50/0	50/0 50/0 50/0
Ceneri solfatate, % in peso	ASTM D 874	1.5	1.4	1.4

(I valori analitici riportati in questa scheda tecnica informativa, sono relativi alle normali tolleranze di produzione e non costituiscono una specifica, possono essere variati anche senza preavviso)

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti **italiana petroli S.p.A.** sito a Savona, opera con il Sistema di Qualità conforme alla Norma **UNI EN ISO 9001**.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica, sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società di danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda Dati di Sicurezza**" disponibile presso la ns. Rete Commerciale.

Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.