



# IP Tarus Turbo One

**IP Tarus Turbo One** è un lubrificante multigrado S.H.P.D a tecnologia Low SAPS (basso contenuto di ceneri, zolfo e fosforo), espressamente formulato per motori diesel a elevata potenza e basse emissioni, sia aspirati che sovralimentati (turbo) di recente concezione, di categoria EURO IV, EURO V ed EURO VI, dotati di ricircolo dei gas di scarico (EGR), di sistema SCR di riduzione delle emissioni di NOx e di sistema DPF di filtrazione dei gas di scarico (filtro anti-particolato). **IP Tarus Turbo One** è disponibile in due gradazioni di viscosità: 10W-40 (semisintetica) e 15W-40 (minerale). Completamente compatibile con gli oli destinati a motori tradizionali.

## CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Gradazione di viscosità SAE			10W-40	15W-40
Massa volumica a 15°C	ASTM D 4052	kg/l	0,865	0,875
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,0	14,7
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	90,0	106,0
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	160	150
Viscosità a freddo	ASTM D 5293	cP	6500 (-25°C)	5600 (-20°C)
Punto di infiammabilità V.A	ASTM D 92	°C	240	240
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-30	-27

## PRESTAZIONI E PRINCIPALI PROPRIETA'

**IP Tarus Turbo One** garantisce:

- un'efficace azione detergente e disperdente, che impedisce la formazione di lacche, morchie e depositi carboniosi, mantenendo pulito il motore, grazie anche alla formulazione con basi prive di zolfo;
- buone caratteristiche antiossidanti che contrastano il decadimento dell'olio durante l'esercizio prolungato ad alta temperatura;
- capacità di controllo dell'ispessimento dovuto alla formazione di fuliggine;
- ottime proprietà anticorrosione per un'efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dell'umidità e dei prodotti acidi della combustione;
- elevate proprietà antiusura per una lunga durata degli accoppiamenti meccanici;
- la salvaguardia dell'efficienza dei dispositivi di abbattimento delle emissioni del motore

La gradazione semisintetica 10W-40 consente inoltre di ottenere sensibili riduzioni del consumo di carburante.

## APPLICAZIONI

**IP Tarus Turbo One** è idoneo alla lubrificazione di tutti i motori diesel di ultima generazione a basse emissioni aventi i dispositivi DPF o che possiedono la tecnologia EGR e/o SCR, ma anche per motori naturalmente aspirati o sovralimentati tradizionali dei principali Costruttori europei ed americani.

Grazie al suo ampio campo di viscosità può essere impiegato in ogni stagione e clima e permette di raggiungere con buona affidabilità i più lunghi intervalli di cambio olio indicati dai costruttori.



E' inoltre adatto per l'applicazione nel settore della cantieristica, industria mineraria, agricoltura. Sebbene sia particolarmente indicato per motori equipaggiati con filtri antiparticolato (DPF), IP Tarus Turbo One può essere impiegato anche su mezzi privi di tale dispositivo; è pertanto consigliato per l'impiego in flotte miste, caratterizzate dalla presenza di veicoli di vecchia e nuova generazione.

### SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

**IP Tarus Turbo One** che supera le seguenti specifiche e classificazioni:

ACEA E11/E7-22  
API CK-4  
API SN  
MAN M 3775  
DTFR 15C100 (sostituisce la precedente MB 228.31)  
MTU Type 2.1  
Volvo VDS 4.5  
Mack EOS-4.5  
Cummins CES 20086  
Caterpillar ECF-3  
Renault Trucks RLD-4/RLD-3  
Deutz DQC III-18 LA  
Detroit Diesel DFS 93K222  
Ford WSS-M2C171-F1 (solo 15W/40)  
Jaso DH-2

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti **italiana petroli S.p.A.** sito in Savona opera con un Sistema di Qualità conforme alla Norma **UNI EN ISO 9001**.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica sono redatte al meglio delle nostre conoscenze alla data della revisione. Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La nostra società non è in alcun modo responsabile di eventuali danni risultanti dall'uso non corretto del prodotto. L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto, in modo sicuro e conformemente a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "**Scheda informativa in materia di sicurezza**" disponibile presso la ns. rete Commerciale. Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.