



IP Transmission Fluid III

Fluido a tecnologia sintetica di alte prestazioni per trasmissioni automatiche di autovetture, mezzi pesanti (camion, bus, etc.), macchine agricole e movimento terra.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

Caratteristiche	Metodo	U. di M.	Valore
Colore	-	-	Rosso
Massa volumica a 15 °C	ASTM D 4052	kg/l	0,845
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm ² /s	34,3
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7,5
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	195
Viscosità a -40 °C	ASTM D 2983	cP	18000
Punto di infiammabilità V.A.	ASTM D 92	°C	200
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-36

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- La formulazione con basi sintetiche assicura un'eccellente resistenza all'ossidazione ed una lunga durata in servizio, previene il deterioramento dell'olio negli organi operanti alle alte temperature e contrasta la formazione di morchie.
- L'alto indice di viscosità minimizza le variazioni della viscosità con la temperatura di funzionamento.
- Un appropriato bilanciamento degli additivi modificatori di attrito garantisce un ottimo rendimento di trasmissione associato ad innesti morbidi e silenziosi.
- **IP Transmission Fluid III** assicura la perfetta compatibilità con le guarnizioni ed i metalli utilizzati nelle trasmissioni automatiche, un'ottima scorrevolezza a freddo ed un'adeguata protezione contro l'usura delle superfici in contatto.

APPLICAZIONI

IP Transmission Fluid III è idoneo alla lubrificazione di cambi automatici, servosterzi e trasmissioni automatiche in genere.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

IP Transmission Fluid III risponde alle specifiche dei seguenti Costruttori:

- General Motors Dexron III (G e H)
- FORD M/MV
- Allison Type C4
- Allison TES-295/TES-389
- MB 236.9/10/11
- ZF TE-ML 03D/04D/14B/16L/16R/17C/20B/25B
- VOITH H 55.6335.xx (G607)
- MAN 339 type V1 & Z2
- Chrysler +3/+4
- Jaso M315 Class 1A
- Volvo 97340/97341



Per le sue caratteristiche chimico-fisiche il prodotto è adatto all'uso per le trasmissioni automatiche di numerosi OEM, come da tabella seguente:

Costruttore	Specifica
AISIN	JWS 3309 ATF, ATF-04
Allison	C2/C3/C4
Allison	TES-295
Allison	TES-389
BMW	ATF4
BMW	ATF6
BMW	ETL-7045
BMW	ETL-7045 E
BMW	ETL-8072 B
BMW	LA 2634
BMW	LT 71141
BMW	P/N 81 22 9 400 272/275
BMW	P/N 81 22 9 407 858/859
BMW	P/N 83 22 0 024 249
BMW	P/N 83 22 0 024 359
BMW	P/N 83 22 0 026 922
BMW	P/N 83 22 0 402 413
BMW	P/N 83 22 0 026 922
BMW	P/N 83 22 0 402 413
BMW	P/N 83 22 0 403 248/249
BMW	P/N 83 22 2 220 438/440
BMW	P/N 83 22 2 220 442
BMW	P/N 83 22 7 542 290
BMW	P/N 83 22 9 407 765
BMW	P/N 83 22 9 407 807
FCA	ASRC
FCA	ATF+
FCA	ATF+2
FCA	ATF+3
FCA	ATF+4
FCA	P/N 68333587AA
FCA	Type 7176E
FCA	Type 9602
FCA	MB 236.10/12, P/N 05127382AA
FCA	Fiat 9.55550-AV1
FCA	Fiat 9.55550-AV4
FCA	SP-III
Mercedes	Sheet 236.10
Mercedes	Sheet 236.11 [DTFR 13C110]
Mercedes	Sheet 236.2 [DTFR 13C120]
Mercedes	Sheet 236.5
Mercedes	Sheet 236.8 [DTFR 13C150]
Mercedes	Sheet 236.9 [DTFR 13C170]
Mercedes	Sheet 236.91 [DTFR 13C180]
Mercedes	ATF 3403-M115
Ford	P/N XT-5-QM [V]
Ford	P/N XT-5-QSM [V Syn]

Costruttore	Specifica
JASO	M315, Class 1A
MAN	339 V1
MAN	339 Z1
MAN	339 Z2
MAN	339 Z11
MAN	339A
MAN	339D
MAN	339F
MAN	339 L1
Mazda	F-1
Mazda	JWS3317
Mazda	M-5
Mazda	M-III
Mazda	Type T-IV, JWS 3309 ATF
Mitsubishi	ATF-J2
Mitsubishi	SP SP, P/N MS991156
Mitsubishi	Dia Queen AW
Mitsubishi	SP-III
Nissan / Infinity	402
Nissan / Infinity	Matic-D
Nissan / Infinity	Matic J, P/N 999MP-MTJ00P
Nissan / Infinity	Matic-K
Renault	DP-0
Renault	SATF-D
Renault	Matic D2
Saab	3309 - T-IV
SSANG YONG	DSIH 5M-66
Subaru	HP ATF HP, P/N K0140Y0700, P/N SOA635040
Suzuki	ATF 2384K
Suzuki	ATF 3314
Suzuki	ATF 3317
Suzuki	ATF 5D06
Toyota	Type D-II
Toyota	Type T
Toyota	Type T-III
Toyota	Type T-IV
Voith	H55.6335.XX
Voith	Svc Bltn # 013
Voith	Svc Bltn # 118
Volvo	P/N 1161521
Volvo	P/N 1161621
Volvo	P/N 1161640; P/N 1161540
Volvo CE	97325
Volvo CE	97335
Volvo CE	97337
Volvo CE	97340, AT100
Volvo CE	97341, AT101



Ford	P/N XT-6-QSP [SP]
Ford	P/N XT-8-QAW [Premium]
Ford	P/N XT-9- QMM5 [FNR5]
Ford	WSS-M2C922-A1
GM	ATF Z1, Saturn P/N 22717466
GM	Dex-IIE [GM 6137M]
GM	Dex-IIIF [GM 6297M]
GM	Dex-IIIG [GM 6417M]
Ford	P/N XT-8-QAW [Premium]
Ford	P/N XT-9- QMM5 [FNR5]
Ford	WSS-M2C922-A1
GM	ATF Z1, Saturn P/N 22717466
GM	Dex-IIE [GM 6137M]
GM	Dex-IIIF [GM 6297M]
GM	Dex-IIIG [GM 6417M]
GM	Dex-IIIH [GM N10055]
GM	Saturn T-IV Fluid, Saturn P/N 22689186
GM	P/N 9986195
Honda / Acura	Z-1
Hyundai / Kia	ATF Red-1K
Hyundai / Kia	Genuine ATF
Hyundai / Kia	JWS 3314
Hyundai / Kia	SP-II
Hyundai / Kia	SP-III
Idemitsu	ATF HP
Idemitsu	K17
Isuzu	P/N 08200-9001
Isuzu	ATF III
Isuzu	Genuine ATF
Jaguar	JLM 20238
Jaguar	JLM 20292
Jaguar	JLM 21044
Jaguar	K17
Jaguar	WSS-M2C922-A1

VW/Audi	G 052 162 (-A1, -A2) [AG4]
VW/Audi	G 052 990 A2
VW/Audi	G 055 025 (-A2)
VW/Audi	G US 000 162
VW/Audi	LT 71141
ZF	LifeguardFluid 5 (ZF No. S671 090 170)
ZF	TE-ML 03D
ZF	TE-ML 04D
ZF	TE-ML 05L
ZF	TE-ML 11A
ZF	TE-ML 11B
ZF	TE-ML 14A
ZF	TE-ML 14B
ZF	TE-ML 16L
ZF	TE-ML 16R
ZF	TE-ML17C
ZF	TE-ML 20B
ZF	TE-ML 21L
ZF	TE-ML 25B

Lo Stabilimento di produzione e confezionamento lubrificanti italiana petroli S.p.A. sito in Savona opera con un Sistema di gestione della Qualità conforme alla Norma: UNI EN ISO 9001.

Le informazioni riportate nella presente Scheda Tecnica sono redatte al meglio delle conoscenze del fornitore alla data della revisione.

Esse hanno carattere puramente informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto.

Non impegnano in alcun modo la responsabilità della società per danni eventuali, risultanti dall'uso non corretto del prodotto.

L'utilizzatore ha l'obbligo di valutare ed utilizzare il prodotto sopra descritto in modo sicuro e conforme a tutte le leggi e/o regolamenti in vigore.

Questo prodotto non deve essere utilizzato in applicazioni diverse da quella prevista in questa scheda.

Sulla base delle informazioni disponibili, questo prodotto non produce effetti dannosi per la salute se impiegato per l'uso previsto e seguendo le informazioni/raccomandazioni descritte nella "Scheda informativa in materia di sicurezza" disponibile presso la ns. rete Commerciale.

Smaltire il prodotto esausto e l'imballo vuoto secondo la normativa vigente.